

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

III/4184 Telnice ulice Palackého

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ STAVBY

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. MARTIN SMĚLÝ

Září 2025

OBSAH

OBSAH.....	1
1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ	3
1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI	3
1.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD	3
1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ – GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, KOROZNÍ PRŮZKUM, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠŤ (ZEMNÍKŮ), STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.	4
1.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	4
1.6 POLOHA VZHLÉDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.	5
1.7 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ	5
1.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	5
1.9 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	6
1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY – ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ	6
1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	6
1.12 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE A PROVÁDÍ	6
1.13 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ	8
2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	8
2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	8
2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	10
2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	11
2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	12
2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	12
2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	12
2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	17
2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	17
2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	18
2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	18
2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	18
3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	18
4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	19
5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	19
6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	20
7 OCHRANA OBYVATELSTVA	21
8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	21
8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA	21
8.2 HARMONOGRAM VÝSTAVBY	24
8.3 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ	24
8.4 BILANCE ZEMNÍCH HMOT	24
9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	24

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ

Navrhovaná stavba se nachází v mírně svažitém území v zastavěné části obce Telnice. Stavba je po své délce lemována stávající zástavbou rodinných domů. Stávající uliční prostor je složen ze silnice III. třídy, po levé straně je stávající betonový příkop a dlážděný chodník. Na pravé straně je stávající chodník přimknut k vozovce a následně pruhem zeleně oddělen od stávající řadové zástavby. Začátek řešeného území je připojen na silnici II. třídy a konec úseku zároveň konec obce.

1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

1.2.1 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNÍM PLÁNEM

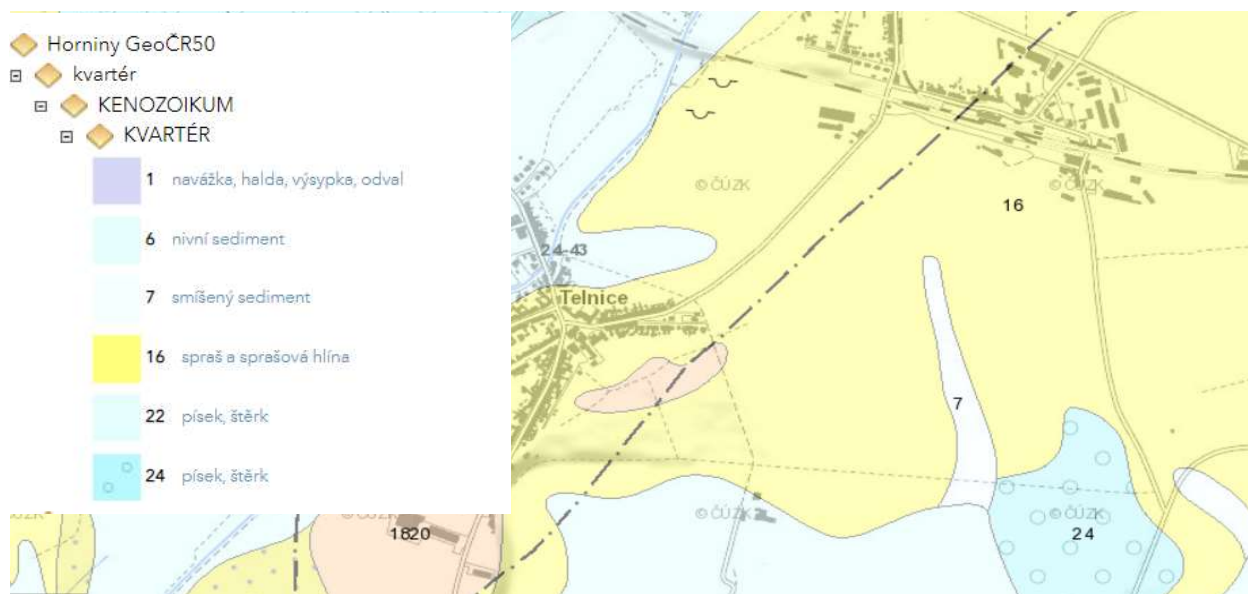
Navržená stavba je v souladu s platným územním plánem obce Telnice účinného od 7.1.2022. Lokalita ulice Palackého je v územním plánu vedena jako plocha veřejného prostranství. Podrobně je to popsáno v **Průvodní zprávě**, kapitola **3.1**, která je nedílnou součástí této dokumentace.

1.2.2 ÚDAJE O SOULADU S VYPRACOVANÝMI STUDIEMI

Na danou oblast nejsou dostupné žádné vypracované studie.

1.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD

Vzhledem k rozsahu a typu stavby, nebyly provedeny podrobné průzkumy, ze kterých by mohly být tyto informace zjištěny. Mapy zachycující geologické podmínky (viz obrázky níže) v území jsou přístupné na adrese: <https://mapy.geology.cz/geocr50/>



Obrázek 1: Mapa geologie podloží

Stavba je navržena v oblasti, kde se v podloží nachází spraše a sprašové hlíny. Což je zemina velmi náchylná na objemové změny v závislosti na množství vody. Z důvodů (viz diagnostika vozovky) velkého podílu jemnozrnných částic v podloží, je vhodné provedení výměny podloží a doplnění separační geotextilie, aby při nasáknutí dešťovou vodou nedocházelo k objemovým změnám. Bude provedena statická zatěžovací zkouška a CBR, v případě negativních výsledků bude provedena výměna podloží.

1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ – GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, KOROZNÍ PRŮZKUM, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠŤ (ZEMNÍKŮ), STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.

S ohledem na charakter stavby nebyly provedeny žádné geotechnické a hydrologické průzkumy. Nejbližší geotechnický vrt je vzdálen od hranice stavby cca 10 m. Jedná se o vrt s číslem 731162, který se nachází v blízkosti mateřské školy. Vzhledem k tomu že byla provedena diagnostika vozovky, která zjistila obsah jemnozrnných materiálu v podloží, nebylo nutné čerpat data z tohoto vrtu.

https://mapy.geology.cz/vrtna_prozkoumanost/

1.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba se nenachází v blízkosti vodního toku, Říčka (Zlatý potok). V blízkosti se nachází památkově chráněná socha sv. Jana Nepomuckého a kostel sv. Jana Křtitele, vše na Masarykově náměstí. Ochranná pásma potoka ani památkově chráněných objektů se však stavba nedotýká. Stavba zasahuje na pozemek pod ochranou ZPF. Nenachází se v ochranném pásmu dálnic, železnice, lesa, CHKO.

Stavba se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí, kostela a hřbitova.

Stávající ochranná pásma:

a) Rozsah dotčení: Stavba se nachází v ochranných pásmech několika stávajících inženýrských sítí:

- Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok (správce vodovodu a jednotné kanalizace je Vodárenská akciová společnost, a.s.), v řešeném území se nachází kanalizační šachty s vedením splaškové a dešťové kanalizace (správce kanalizace je neznámí) dle Zákona 274/2001 Sb. v platném znění. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:
 - a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně - 1,5 m,
 - b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm - 2,5 m,
 - c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.
- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu. (kabely firmy EGD)
- Ochranné pásmo nadzemního vedení elektrizační soustavy (kabely firmy EGD) je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:
 - pro vodiče bez izolace 7 m,
 - pro vodiče s izolací základní 2 m,

- pro závěsná kabelová vedení 1 m.
- Ochranným pásmem plynovodu (majitel a správce je GasNet) se dle Zákona 458/2000 Sb. v platném znění rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:
 - u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu,
 - u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
 - u technologických objektů 4 m od půdorysu.
- Ochranným pásmem sdělovacího kabelu CETIN se dle Zákona 127/2005 Sb. v platném znění je ochranné pásmo od krajního kabelu 0,5 m

Tyto pásma vyplývají z příslušných platných zákonů a ze stanov příslušných správců. Poloha jednotlivých inženýrských sítí je patrná z koordinační situace. Projektant předpokládá, že stávající inženýrské sítě jsou uloženy dle platné prostorové normy ČSN 73 6005.

b) Podmínky pro zásah: Stavba se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí. Podmínky pro práci v ochranných pásmech uvádějí jednotliví majitelé, nebo správci dotčených inženýrských sítí ve vyjádřeních, které jsou uvedeny v příloze Dokladová část.

c) Způsob ochrany nebo úprav: Podmínky pro práci v ochranných pásmech uvádějí jednotliví majitelé, nebo správci dotčených inženýrských sítí ve vyjádřeních, které jsou uvedeny v příloze Dokladová část.

d) Vliv na stavebně technické řešení stavby: Dotčená ochranná pásma nemají žádný vliv na stavebně technické řešení stavby. Pouze jsou stavbou respektovány.

Nová ochranná pásma:

V rámci stavby vzniká nová dešťová kanalizace, která vytváří nové ochranné pásmo. Dochází k přeložce plynovodu a sdělovacího kabelu, přičemž dojde k změně OP

1.6 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.

Stavba se nenachází, v záplavovém uzemní.

http://webmap.dppcr.cz/dpp_cr/povis.dll?MAP=rizika&lon=16.475839&lat=49.1405572&scale=7560

https://mapy.geology.cz/dulni_dila_poddolovani/

1.7 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

V rámci stavby dochází k úpravě řešení odvodnění a to především v oblasti po levé straně ve směru staničení kde dochází k zrušení příkopu mezi komunikací a řadovou zástavbou. Příkop je nahrazen podélnými stáními a doplněn o dešťovou kanalizaci, která je umístěna do osy jízdního pruhu do krajské silnice III/4184. Odvodnění zpevněných ploch je řešeno do uličních vpustí a následně do nové dešťové kanalizace.

1.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

V rámci stavby dojde demolici stávajícího betonového příkopu podél komunikace a keře v blízkosti příkopu. Zrušení stávajícího zastávkového přístřešku, a v blízkosti nacházející se dřeviny.

1.9 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba se nachází na pozemku pro ochranu zemního půdního fondu.

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Číslo LV	Zábor [m ²]
148	132	BPEJ (20100)	Zahrada	Obec Telnice, Růžová 243, 66459 Telnice	10001	15
110	368	BPEJ (20100)	Orná půda	Polášek Pavel, Palackého 352, 66459 Telnice	132	24
109	2204	BPEJ (20100)	Orná půda	Polášek Pavel, Palackého 352, 66459 Telnice	132	1
1141/1	644	BPEJ (20100)	Orná půda	Římskokatolická farnost Telnice, Masarykovo náměstí 5, 66459 Telnice	531	9

1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY – ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ

Napojení dopravní infrastruktury je zachováno stávající. Stavba je napojena na silnici II/380 ulice Masarykovo náměstí. Na opačné straně komunikace pokračuje do obce Sokolnice. Stavba je připojena ze silnice II. třídy chodníkem pro chodce z obou stran, napojení je respektováno a zachováno.

Stavba je připojena na nově vznikající dešťovou kanalizaci, která je nejdříve připojena dešťovou kanalizací projektovanou v rámci stavby (II/380 Telnice průtah, generální projektant Linio Plan, s.r.o.) a ta je vyústěna do místní Řičky (Zlatý potok)

1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Stavba podmíněna rekonstrukcí silnice II/380, na kterou se napojuje a také v rámci této stavby vzniká nová kanalizace, na kterou se připojuje. Stavba vyvolává dvě přeložky a to přeložku vedení plynu (SO 501 a 502) a vedení kabelu CETIN (SO 401 a 402)

1.12 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE A PROVÁDÍ

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Číslo LV	Zábor [m ²]
111/3	3948	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Česká republika	60000	3119
21/3	3010	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Telnice, Růžová 243, 66459 Telnice	10001	36
21/5	42	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Římskokatolická farnost Telnice, Masarykovo náměstí 5, 66459 Telnice	531	21
48/1	55	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Česká republika	60000	6
48/2	113	Zeleň	Ostatní plocha	Římskokatolická farnost Telnice, Masarykovo	531	3

				náměstí 5, 66459 Telnice		
48/3	66	Zeleň	Ostatní plocha	Římskokatolická farnost Telnice, Masarykovo náměstí 5, 66459 Telnice	531	1
48/6	5	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Telnice, Růžová 243, 66459 Telnice	10001	3
48/7	20	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Telnice, Růžová 243, 66459 Telnice	10001	19
48/8	10	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Telnice, Růžová 243, 66459 Telnice	10001	10
48/9	5	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Telnice, Růžová 243, 66459 Telnice	10001	5
172/1	1100	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Telnice, Růžová 243, 66459 Telnice	10001	280
90	429	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Telnice, Růžová 243, 66459 Telnice	10001	429
169/2	14	Jiná plocha	Ostatní plocha	Obec Telnice, Růžová 243, 66459 Telnice	10001	11
169/3	7	Jiná plocha	Ostatní plocha	Obec Telnice, Růžová 243, 66459 Telnice	10001	7
169/4	7	Jiná plocha	Ostatní plocha	Obec Telnice, Růžová 243, 66459 Telnice	10001	7
169/5	7	Jiná plocha	Ostatní plocha	Obec Telnice, Růžová 243, 66459 Telnice	10001	7
169/1	522	Č.p. 223	Zastavěná plocha a nádvoří	Pařík Zdeňka, Palackého 223, 66459 Telnice	503	24
148	132	BPEJ (20100)	Zahrada	Obec Telnice, Růžová 243, 66459 Telnice	10001	15
114	821	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Telnice, Růžová 243, 66459 Telnice	10001	39
113/3	405	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Telnice, Růžová 243, 66459 Telnice	10001	94
127	429	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Telnice, Růžová 243, 66459 Telnice	10001	148
St.91	144	Č.p. 407	Zastavěná plocha a nádvoří	SJ Kubíček Zdeněk a Kubíčková Hana, Palackého 407, 66459 Telnice	779	27
St93	156	Č.p. 189	Zastavěná plocha a nádvoří	Jordanová Jindřiška, Palackého 189, 66459 Telnice	1332	19
St.97	272	Č.p. 190	Zastavěná plocha a nádvoří	Palík Tomáš, Palackého 190, 66459 Telnice (1/2) Palíková Monika, Palackého 190, 66459 Telnice (1/2)	172	33
St.99	156	Č.p. 199	Zastavěná plocha a nádvoří	Mířek Vladan, Palackého 199, 66459 Telnice (1/2); Mířková Ivana, Palackého 199, 66459 Telnice (1/2)	362	20
St. 101	248	Č.p. 204	Zastavěná plocha a nádvoří	Kubíček Zdeněk, Palackého 407, 66459 Telnice	504	24
St. 103	286	Č.p. 228	Zastavěná	Jambor Martin,	1385	6

			plocha a nádvoří	Palackého 228, 66459 Telnice		
110	368	BPEJ (20100)	Orná půda	Polášek Pavel, Palackého 352, 66459 Telnice	132	24
109	2204	BPEJ (20100)	Orná půda	Polášek Pavel, Palackého 352, 66459 Telnice	132	1
1141/1	644	BPEJ (20100)	Orná půda	Římskokatolická farnost Telnice, Masarykovo náměstí 5, 66459 Telnice	531	9
3060	10393	silnice	Ostatní plocha	Česká republika	60000	144
3005	1284	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Telnice, Růžová 243, 66459 Telnice	10001	47
3063	1727	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Telnice, Růžová 243, 66459 Telnice	10001	1

1.13 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Není relevantní.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

2.1.1 NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY; U ZMĚNY STAVBY ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU, ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO, PŘÍPADNĚ STAVEBNĚ HISTORICKÉHO PRŮZKUMU A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ; ÚDAJE O DOTČENÉ KOMUNIKACI

Jedná se o stavbu novou, při které dochází k rekonstrukci uličního prostoru ulice Palackého.

2.1.2 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Účelem stavby je zkvalitnit veřejný prostor na ulici Palackého. Stavba bude využívána místními obyvateli a pro provoz na silnici III. třídy, která tvoří spojnici mezi silnicí II/380 a II/418 v obci Sokolnici.

2.1.3 TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Jedná se o stavbu trvalou.

2.1.4 INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY NEBO SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM

Na stavbu není nutno vydávat žádné výjimky.

2.1.5 INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

V projektové dokumentaci budou zohledněny podmínky DOSS vyplývající z požadavků DOSS, které budou v dokladové části této dokumentace.

2.1.6 CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY – NÁVRHOVÁ RYCHLOST, PROVOZNÍ STANIČENÍ, ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, INTENZITY DOPRAVY, TECHNOLOGIE A ZAŘÍZENÍ, NOVÁ OCHRANNÁ PÁSMA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ APOD.

Stavba řeší uliční prostor ulice Palackého. V rámci této stavby se ruší zpevněný příkop podél komunikace a na místo příkopu jsou navržena podélná parkovací stání a úprava chodníku. Součástí tohoto řešení je vybudování nové dešťové kanalizace, která bude navazovat na kanalizaci, která vznikne při rekonstrukci silnice II/380. Součástí návrhu je napojení na nově zrekonstruovanou komunikaci II. třídy a uličního prostoru ulice Palackého. Z touto projektovou dokumentaci je tato stavba zkoordinována.

Uliční prostor je řešen mezi řadovou zástavbou po obou stranách, prostor je tvořen chodníkem po obou stranách a podélným stáním, a současně rekonstrukcí silnice III. třídy, která bude nově min. šířky 6,5 m. Součástí je řešení autobusové zastávky ve směru do obce Sokolnice. Zastávka bude nově řešena jako zastávka v zálivu, s touto úpravou jsou spojeny některé přeložky vedení plynu a sdělovacího kabelu Cetin.

Chodník po levé straně ve směru staničení je navržen základní šířky 1,85 m (u domu č.p. 228 dochází k lokálnímu zúžení na šířku 1,5 m. Na pravé straně je chodník ponechán stávající, pouze bude vyměněna obruba. Šířka chodníku je 1,5 m. Po pravé straně ve směru staničení je navržen zastávkový záliv šířky min. 2,75 m (Nástupní hrana je šikmá s ohledem na lepší zastavení a srovnání autobusu k nástupní hraně) délka nástupní hrany je 14 m. Šířka nástupiště je min. 2,2 m. Nově vznikne i nový zastávkový přístřešek.

Podélná parkovací stání jsou základní šířky 2 m avšak v oblouku jsou rozšířena na šířku 2,25 m. Délka stání je standardní 5,75 m

Nově řešení přináší nutnost výstavby dešťové kanalizace, která bude připojena na nově vybudovanou kanalizaci v rámci rekonstrukce silnice II. třídy pro zajištění odvodnění. SO 301 Dešťová kanalizace je tvořena stokou A o celkové délce 303,9 m. Stoka B je délky 14,95 m. Stoka C je délky 6,9 m, na stoku „C“ bude navazovat prodloužení stoky, které je řešeno samostatně.

Současně s ohledem na polohu inženýrských sítí je nutná přeložka sdělovacího kabelu Cetin a plynovodního potrubí.

SO 401 a SO 402 Přeložka CETIN řeší přeložky vyvolány rekonstrukcí ulice včetně přilehlých ploch a stavbou zálivu autobusové zastávky a souvisejícími vyvolanými přeložkami ostatních IS. Přeložka je řešena v následujících místech (přeložka před domem č.p 7; přeložka před domy č.p. 178 – 112; přeložka před domy č.p. 175 – 187; přeložka před domy č.p. 199 – konec obce; přeložka u autobusové zastávky; přeložka u domu č.p. 292; přeložky staré sítě)

SO 501 Přeložka NTL plynovodu. Z důvodu rekonstrukce silnice III. třídy vč. úpravy zpevněných ploch, navržení nových parkovacích stání, zálivu autobusové zastávky a navrženého nového vedení dešťové kanalizace a přeložky sdělovacích kabelů CETIN je vyvolána přeložka části stávajícího NTL plynovodu v úseku km: 0,093 – 0,117. Přeložka plynovodu je navržena z důvodu provedení kolmého křížení s komunikací a současně pro zajištění dostatečného krytí a odstupových vzdáleností při souběhu a křížení s ostatními sítěmi technického vybavení dle ČSN 73 6005.

SO 502 Z důvodu rekonstrukce silnice III. třídy vč. úpravy zpevněných ploch, navržení nových parkovacích stání, zálivu autobusové zastávky a navrženého nového vedení dešťové kanalizace a přeložky sdělovacích kabelů CETIN je vyvolána přeložka části stávajícího STL plynovodu v úseku km: 0,075 – 0,096. Přeložka plynovodu je navržena z důvodu provedení kolmého křížení s komunikací a

současně pro zajištění dostatečného krytí a odstupových vzdáleností při souběhu a křížení s ostatními sítěmi technického vybavení dle ČSN 73 6005.

(Jednotlivé SO jsou podrobně popsány v jednotlivých technických zprávách)

2.1.7 OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba se nachází v blízkosti památkově chráněných božích muk. Viz **Průvodní zpráva**, kapitola **3.7**

2.1.8 ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY – POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, TŘÍDA ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI BUDOV APOD.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Rekonstrukce uličního prostoru ulice Palackého nebude mít žádné nároky na média.

Dešťová voda bude pomocí podélného a příčného sklonu svedena do nové navržené uliční vpusti a následně novou dešťovou kanalizací svedeno do místního potoku. Nová dešťová kanalizace je řešena objekty řady 300. Zasakování vody zde není možné z důvodů geologických podmínek.

2.1.9 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY - ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY

zahájení stavby:	březen 2027 (podmíněna dokončením silnice II. třídy)
konec výstavby:	květen 2027
etapizace a uvádění do provozu:	etapizace se nepředpokládá

2.1.10 ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY (ÚDAJE O POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ, KTERÉ BUDOU SAMOSTATNĚ UVÁDĚNY DO ZKUŠEBNÍHO PROVOZU)

Stavba předpokládá předčasné užívání stavby s ohledem na charakter území a nutnost přístupu k nemovitostem.

2.1.11 ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Orientační náklady stavby jsou odhadované na 2 mil Kč

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

2.2.1 URBANISMUS - ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o rekonstrukci uličního prostoru, v zastavěné části obce. Návrh je složen z komunikace III.třídy, parkovacích stání, chodníku, prostoru zeleně a nové dešťové kanalizace. Návrh je v souladu s aktuálním uzemním plánem obce Telnice.

2.2.2 ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ - KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ

Navržené řešení odpovídá charakteru průtahu v intravilánu. Jedná se o asfaltovou vozovku s chodníky a parkovacími stáními. Sjezdy a podélná stání budou navržena z betonové dlažby obdélníkového tvaru a s odlišným odstínem.

2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

2.3.1 POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PO SKUPINÁCH OBJEKTŮ NEBO JEDNOTLIVÝCH OBJEKTECH VČETNĚ ÚDAJŮ O STATICKÝCH VÝPOČTECH PROKAZUJÍCÍCH, ŽE STAVBA JE NAVRŽENA TAK, ABY NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ NA NI PŮSOBÍCÍ NEMĚLO ZA NÁSLEDEK POŠKOZENÍ STAVBY NEBO JEJÍ ČÁSTI NEBO NEPŘÍPUSTNÉ PŘETVOŘENÍ

Stavba řeší uliční prostor ulice Palackého. Jedná se o celkem 10 stavební objekty.

101	Oprava silnice III/4184
102	Chodník a stání levá strana
103	Chodník a stání pravá strana
301	Dešťová kanalizace pod III/4184
302	Dešťová kanalizace pod MK
303	Dešťová kanalizace přípojky
401	Přeložka cetin pod stáními
402	Přeložka cetin pod zálivem
501	Přeložka NTL plynovodu
502	Přeložka STL plynovodu
702	Zastávkový přístřešek

Stručný popis je uveden v kapitole 2.1.6. Podrobně jsou objekty popsány v jednotlivých technických zprávách.

2.3.2 CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ, TEPLA A TEPLÉ UŽITKOVÉ VODY (PODMÍNKY ZVÝŠENÉHO ODBĚRU ELEKTRICKÉ ENERGIE, PODMÍNKY PŘI ZVÝŠENÍ TECHNICKÉHO MAXIMA)

Jedná se o rekonstrukci uličního prostoru a není předpoklad na nároky tepla nebo vody.

2.3.3 CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY

Nepředpokládá se spotřeba vody.

2.3.4 CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYZÍSKANÝM MATERIÁLEM

Kategorie odpadů dle § 7 (6) vyhl. č. 8/2021 Sb.:

N - nebezpečné odpady, O – ostatní odpady, O/N – nebezpečný odpad dle § 7 (1), N/O – nebezpečné obaly zařazené do kategorie ostatní na základě osvědčení o vyloučení nebezpečných vlastností.

Katalog. číslo	Kategorie odpadu / podskupina elektroodpadu	Název	Předpok. Množství [t]	Poznámka
17 01 01	O	Beton	53	Beton z obrubníků, betonová dlažba, betonové lože
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 03 01	3600	Štěrkodrt z konstrukce vozovky a chodníků a zemina vytěžená z odkopávek a žulové kostky
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	640	Vyfrézovaná stávající asfaltobetonová vozovka

Výše uvedené množství odpadů vzniklo odstraněním:

Odstranění stávajícího chodníku – 754 m²

Odstranění stávajících obrubníků i s ložem - 1039 m

Odstranění přebytečné zeminy při tvorbě zemní pláně – cca 1800 m³

Očekává se od těžení stávající tenké vrstvy asfaltové vozovky v ploše celkové ploše 2300 m²

Stavební hmoty budou odváženy a dováženy po silnici II/380

2.3.5 POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Není požadováno. Ve vozovce je navržena dešťová voda, která bude odvádět voda z povrchu. Tato stavby je podmíněna zrealizování průtahu silnice II/380, jejichž součástí je i část dešťové kanalizace, do které se tato nová v rámci této stavby připojuje.

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Jedná se o rekonstrukci uličního prostoru, chodník by měl být v souladu s normou ČSN 73 4001. Chodník je minimální šířky 1,5 m, s příčným sklonem zpevněných ploch nepřekračující 2,0 %. Vodící linie je tvořena zvýšenou obrubníkovou hranou, s výškou min. 60 mm.

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Celá stavba je navržena tak, aby zde mohly být dodrženy pravidla silničního provozu dle zákona 361/2000 Sb., která platí pro všechny účastníky silničního provozu, kterými jsou mimo řidičů vozidel i cyklisté a chodci.

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) popis současného stavu

Stávající uliční prostor je tvořen stávající asfaltovou vozovkou, silničním příkopem a dvěma chodníky. Viz obrázek níže.



Obrázek 2: Pohled na stávající stav v místě autobusové zastávky směr Sokolnice



Obrázek 3: Pohled na stávající stav v místě připojení stávající místní komunikace ul. Palackého

b) popis navrženého řešení

Navržené řešení vyplývá z kapitoly 2.1.6 a výkresové dokumentace.

2.6.1 POZEMNÍ KOMUNIKACE

2.6.1.1 VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY

101	Oprava silnice III/4184
102	Chodník a stání levá strana
103	Chodník a stání pravá strana

2.6.1.2 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY PŘÍSLUŠNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Uliční prostor je řešen jako průtah v intravilánu. Popis je součástí technické zprávy řády SO 100.

2.6.2 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

2.6.2.1 VÝČET OBJEKTŮ A ZDÍ

Nejsou řešeny

2.6.2.2 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ, ZEJMÉNA ZÁKLADNÍ ÚDAJE - ROZPĚTÍ, DÉLKY, ŠÍŘKY, PRŮJEZDNÍ A PRŮCHOZÍ PROSTORY

Nejsou řešeny

2.6.3 ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění v rámci stavby je řešeno pomocí nové dešťové kanalizace, která je napojena na kanalizaci realizovanou v rámci rekonstrukce silnice II. třídy. Voda z povrchu je svedena do uličních vpustí.

2.6.4 TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Není relevantní.

2.6.4.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE (DÉLKA, PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ, SKLONY)

Není relevantní.

2.6.4.2 TECHNICKÉ VYBAVENÍ TUNELU

Není relevantní.

2.6.4.3 NAVRŽENÁ TECHNOLOGIE VÝSTAVBY

Není relevantní.

2.6.4.4 PRINCIPY SYSTÉMŮ PROVOZNÍCH INFORMACÍ, ŘÍZENÍ DOPRAVY A POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI

Není relevantní.

2.6.5 OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

V rámci návrhu nejsou navržena tyto zařízení.

2.6.6 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Součástí stavby je navržení dopravního značení

2.6.6.1 ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Není v rámci stavby navrženo

2.6.6.2 DOPRAVNÍ ZNAČKY, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU

V rámci stavby nejsou navržena dopravní značení.

Dopravní značení a zařízení musí být provedeno a umístěno dle následujících předpisů: zákon č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 294/2015 Sb. a dle TP 65, TP 66 a TP 133.

2.6.6.3 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Veřejné osvětlení je ponecháno původní.

2.6.6.4 OCHRANY PROTI VNIKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE A UMOŽNĚNÍ JEJICH MIGRACE PŘES KOMUNIKACE

V rámci stavby není řešeno.

2.6.6.5 CLONY A SÍTĚ PROTI OSLNĚNÍ

V rámci stavby není řešeno.

2.6.7 OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

2.6.7.1 VÝČET OBJEKTŮ

Objekty řady 300

- | | |
|-----|---------------------------------|
| 301 | Dešťová kanalizace pod III/4184 |
| 302 | Dešťová kanalizace pod MK |
| 303 | Dešťová kanalizace přípojky |

Objekty řady 400

- | | |
|-----|----------------------------|
| 401 | Přeložka cetin pod stáními |
| 402 | Přeložka cetin pod zálivem |

Objekty řady 500

- | | |
|-----|------------------------|
| 501 | Přeložka NTL plynovodu |
| 502 | Přeložka STL plynovodu |

Objekty řady 700

- | | |
|-----|-----------------------|
| 702 | Zastávkový přístřešek |
|-----|-----------------------|

2.6.7.2 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY

SO 301

V rámci stavby je navržena nová dešťová kanalizace, která je napojena na kanalizaci řešenou v rámci silnice II. třídy. Objekt je tvořen stokou „A“ je stokou páteřní a bude napojena na stávající dešťovou kanalizaci v obci, do koncové šachty. Stoka „A“ je navržena z potrubí materiálu třívrstvý polypropylen (PP), kruhové tuhosti SN 12 a celkové délce 303,90 m. Na stoce „A“ je umístěno 9 železobetonových revizních šachet Ø 1000. Pro přípojky uličních vpustí a liniových vpustí budou vysazeny odbočky PP 45°, SN 12. Od napojení na stávající dešťovou kanalizaci po ŠD 02a v dimenzi DN1/DN2 400/150, od ŠD 02a po ŠD 09a DN1/DN2 300/150. Dimenze přípojek uličních vpustí a liniových vpustí je 150 (160/5,8 mm). Stoka „B“ se napojuje do stoky „A“ v revizní šachtě ŠD 04a a je navržena z potrubí materiálu třívrstvý polypropylen (PP), kruhové tuhosti SN 12, dimenzi DN (OD/s)* 250 (250/9,0mm), sklonu 3,78% a celkové délce 14,95 m. Na stoce „B“ je umístěna jedna železobetonová revizní šachta Ø 1000. Pro přípojku liniové vpusti L.V. 01 bude vysazena odbočka PP 45°, SN 12 o dimenzi DN1/DN2 250/150. Dimenze přípojek uličních vpustí a liniových vpustí je 150 (160/5,8 mm).

SO 302

Jedná se o přípravu pro připojení místní komunikaci ulice Palackého. Objekt je tvořen Stoka „C“ se napojuje do stoky „A“ v revizní šachtě ŠD 09a a je navržena z potrubí materiálu třívrstvý polypropylen (PP), kruhové tuhosti SN 12, dimenzi DN (OD/s)* 250 (250/9,0mm), sklonu 2,17% a celkové délce 6,90 m. Na stoce „C“ je umístěna jedna železobetonová revizní šachta Ø 1000. Pro přípojku uliční vpusti U.V. 13 bude vysazena odbočka PP 45°, SN 12 o dimenzi DN1/DN2 250/150. Dimenze přípojek uličních vpustí a liniových vpustí je 150 (160/5,8 mm). Na stoku „C“ bude navazovat prodloužení stoky, které je řešeno samostatně.

SO 303

Jedná se o přípojky pro jednotlivé svody domů. Jedná se o celkem 19 přípojek pro 21 dešťových svodů. Průměrná délka svodu je 6,5 m. Přípojka je napojena na stávající svod pomocí gaigru a napojena do nové dešťové kanalizace.

SO 401

Jedná se o přeložku kabelu Cetin, na celkem 6 místech. Trasa stávajících kabelů a trubek bude upravena. Kabely a trubky budou opatrně odkryty a v celé délce přeložky uvolněny ve výkopu. Kabely a trubky budou opatrně přesunuty tak, aby neležely podélně pod budoucími obrubníky. Přeložka bude provedena v maximální možné míře stranově, bez přerušení.

SO 402

Jedná se o přeložku kabelu Cetin, v místě nově navrženého autobusového zálivu. Trasa stávajících kabelů bude přeložena mimo budoucí záliv autobusové zastávky a obrubník. Kabely budou opatrně odkryty a v celé délce přeložky uvolněny ve výkopu. Kabely budou opatrně přesunuty mimo budoucí záliv a obrubníky.

SO 501

Z důvodu rekonstrukce silnice III. třídy vč. úpravy zpevněných ploch, navržení nových parkovacích stání, zálivu autobusové zastávky a navrženého nového vedení dešťové kanalizace a přeložky sdělovacích kabelů CETIN je vyvolána přeložka části stávajícího NTL plynovodu v úseku km: 0,093 – 0,117. Přeložka plynovodu je navržena z důvodu provedení kolmého křížení s komunikací a současně pro zajištění

dostatečného krytí a odstupových vzdáleností při souběhu a křížení s ostatními sítěmi technického vybavení dle ČSN 73 6005. Rozsah objektu: nový plynovod NTL PE dn110 – 1,1 m; nový plynovod NTL PE dn90 – 37,2 m; nová chránička PE dn160 – 12,4 m; rušený plynovod NTL DN100/80 – 34,6 m

SO 502

Z důvodu rekonstrukce silnice III. třídy vč. úpravy zpevněných ploch, navržení nových parkovacích stání, zálivu autobusové zastávky a navrženého nového vedení dešťové kanalizace a přeložky sdělovacích kabelů CETIN je vyvolána přeložka části stávajícího STL plynovodu v úseku km: 0,075 – 0,096. Přeložka plynovodu je navržena z důvodu provedení kolmého křížení s komunikací a současně pro zajištění dostatečného krytí a odstupových vzdáleností při souběhu a křížení s ostatními sítěmi technického vybavení dle ČSN 73 6005. Rozsah objektu: nový plynovod STL PE dn63 – 34,8 m; nová chránička PE dn110 – 8,2 + 12,3 = 20,5 m; rušený plynovod STL DN50 – 33,4 m

SO 701

Jedná se nový zastávkový přístřešek (čekárnu pro cestující).

2.6.7.3 SOUVISEJÍCÍ ZAŘÍZENÍ A VYBAVENÍ

Toto není součástí této zprávy.

2.6.7.4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Toto není součástí této zprávy. Přesné technické řešení stavebních objektů je popsáno v technické zprávě.

2.6.7.5 POSTUP A TECHNOLOGIE VÝSTAVBY

Toto není součástí této zprávy.

2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, jejíž součástí nejsou žádná technická ani technologická zařízení.

2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Průjezd vozidel HZS je prověřen vlečnými křivkami směrodatného vozidla délky 10 m.

Velikost zatížení vozovky silničním provozem vychází z povolených limitů zatížení vozidel a náprav. Navržené zatížení vychází z vyhlášky č. 209/2018 Sb., o hmotnostech, rozměrech a spojitelnosti vozidel, která připouští hmotnost na jednotlivou hnací nápravu 11,50 t, tedy statické zatížení působící na vozovku o velikosti 115,0 kN.

Při realizaci stavby musí zůstat zachovány volné příjezdové komunikace (zajištěn průjezd pro požární vozidla) popř. nástupní plochy k zajištění účinného a bezpečného zásahu požárních jednotek při hašení požáru a záchranných pracích a musí být umožněn odběr požární technikou v místech stávajících zdrojů požární vody.

2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Není relevantní, jedná se o dopravní stavbu.

2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Není relevantní, jedná se o dopravní stavbu.

2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

2.11.1 OCHRANA PŘED PRONIKÁNÍM RADONU Z PODLOŽÍ

Jedná se o dopravní stavbu. Vliv radonu na tuto stavbu tedy není nutné zjišťovat, protože případný uvolňující se radon bude ve venkovním prostředí přirozeně odvětrán.

2.11.2 OCHRANA PŘED BLUDNÝMI PROUDY

Není relevantní.

2.11.3 OCHRANA PŘED TECHNICKOU SEIZMICITOU

Není relevantní.

2.11.4 OCHRANA PŘED HLUKEM

Jedná se o intravilán obce Telnice. Vzhledem k charakteru komunikace se nepředpokládá výrazná hluková zátěž. Nedojde ke zvýšení hlukové zátěže oproti stávajícímu stavu, které by vyžadovalo přijmutí nějakého opatření. Naopak. Dneska je vozovka silnice ve špatném technickém stavu. Opravou povrchu dojde ke srovnání povrchu, odstranění výtluků a tím dojde k výraznému ztišení provozu na silnici III. třídy.

2.11.5 PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ

Navržená stavba se nenachází v záplavovém území.

2.11.6 OSTATNÍ ÚČINKY - VLIV PODDOLOVÁNÍ, VÝSKYT METANU APOD.

Není relevantní.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.1.1 NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

V rámci stavby dochází k napojení dešťové kanalizace.

3.1.2 PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

Kanalizace je veden od domu č.p. 7, pod vozovkou v profilu DN 400 s celkovou délkou cca 303,9 m.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Popis dopravního řešení je uveden v kapitole **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů..**

Bezbariérová opatření jsou popsána v kapitole **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů..**

4.1.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Napojení dopravní infrastruktury je zachováno stávající. Stavba je napojena na silnici II/380 ulice Masarykovo náměstí. Na opačné straně komunikace pokračuje do obce Sokolnice. Stavba je připojena ze silnice II. třídy chodníkem pro chodce z obou stran, napojení je respektováno a zachováno.

4.1.3 DOPRAVA V KLIDU

Vypočet nebyl proveden.

Nově je navrženo celkem 35 podélných stání podél silnice III. třídy. Invalidní stání je uvažováno na pozemku p.č. 191/2, které je budováno v rámci akce II/380 Telnice průtah. Stání pro elektro auta s možností nabíjení je navrženo na stávající dlážděné parkoviště mezi objektem mateřské školky a silnicí III. třídy. Jedná se o 2 kolmá stání.

4.1.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Při návrhu bylo přihlášeno k vedení turistických tras v blízkosti řešené stavby. Pro chodce jsou navrženy po obou stranách komunikace chodníky. Cyklisté jsou vedeny ve společném dopravním prostoru s vozidly.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY

V místě svahu se sklonem nad 1:2 bude doplněna kokosová geotextilie pro zpevnění svahu. V rámci stavby dojde k odstranění travnatého drnu v tl. 100 mm a k ohumusování zelených ploch v tloušťce 100 mm.

U stávajících stromů nesmí být zasypány ani obnaženy kořenové náběhy, a to minimálně 1 m od kmene stromu (kružnice o průměru min.2 m).

5.1.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

V rámci návrhu nejsou řešeny vegetační prvky.

5.1.3 BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

Jako základní protierozní opatření slouží zatravnění. V místě břehu potoka, kde je svah ve větším sklonu než je 1:2 je navržena kokosová geotextilie 700 g/m², pro zpevnění svahu.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1.1 VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Při realizaci stavby vzniknou odpady, s nimiž dodavatel stavby musí nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v aktuálním znění a dále v souladu s ustanoveními příslušné prováděcí vyhlášky. Způsob nakládání je odvislý od zatřídění odpadů, které je obsaženo v přílohách vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů. Podle § 4 (1) této vyhlášky zařazuje odpady pod šestimístná katalogová čísla druhů odpadu uvedených v katalogu, původce těchto odpadů, jímž je podle § 5 zákona č. 541/2020 Sb. dodavatel stavby. Zatřídění odpadů je nutno provádět podle vlastností skutečně vzniklých odpadů, v případě pochybností o jejich složení je nutno zajistit provedení laboratorního rozboru.

Podle § 3 zákona č. 541/2020 Sb. je odpadové hospodářství založeno na hierarchii odpadového hospodářství, podle níž je prioritou předcházení vzniku odpadu, a nelze-li vzniku odpadu předejít, pak v následujícím pořadí jeho příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jeho odstranění. Výklad a použití tohoto zákona musí být v souladu s hierarchií odpadového hospodářství. Při uplatňování hierarchie odpadového hospodářství se zohlední

- a) celý životní cyklus výrobků a materiálů, zejména s ohledem na snižování vlivů nakládání s odpady na životní prostředí a zdraví lidí,
- b) zásada předběžné opatrnosti a udržitelnosti,
- c) technická proveditelnost a hospodářská udržitelnost,
- d) ochrana zdrojů, životního prostředí, zdraví lidí a hospodářské a sociální dopady a
- e) cíle, zásady a opatření Plánu odpadového hospodářství České republiky.

Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Z dílce tohoto ustanovení vyplývá povinnost dodavatele stavby komunikací zajistit recyklaci živých vybouraných vrstev (využity mohou být i na jiné stavbě).

Od hierarchie odpadového hospodářství je možné se odchýlit v případě odpadů, u nichž je to při zohlednění celkových dopadů životního cyklu výrobků a materiálů zahrnujícího vznik odpadu a nakládání s ním vhodné s ohledem na nejlepší výsledek z hlediska ochrany životního prostředí a zdraví lidí.

Při provádění stavební činnosti nesmí být vozidla s unikem paliva, oleje nebo mazacích tuků užito v provozu na pozemních komunikacích.

6.1.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.

Stavba by neměla mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Při výstavbě bude snaha o ochránění stávajících dřevin.

<http://webgis.nature.cz/mapomat/>

<http://natura2000.eea.europa.eu/>

6.1.3 VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Stavba se nenachází na území chráněném soustavou Natura 2000

<http://webgis.nature.cz/mapomat/>

<http://natura2000.eea.europa.eu/>

6.1.4 ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM

Zjišťovací řízení ani EIA nejsou vzhledem k rozsahu stavby potřeba

6.1.5 V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO

Není relevantní.

6.1.6 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

V rámci stavby vzniká nové ochranné pásmo dešťové kanalizace

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Jedná se o dopravní stavbu, kde je zajištěn bezpečný průjezd vozidel záchranných složek. Další složky ochrany obyvatelstva nejsou stavbou dotčeny.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

8.1.1 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Z této stavby nevyplývají žádné nároky na potřeby médií a hmot.

8.1.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Vzhledem k typu a rozsahu stavby není řešeno. S ohledem na množství inženýrských sítí je předpoklad vsaku vody do rýh IS zasypané propustným materiálem.

8.1.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba je napojena na silnici II/380.

8.1.4 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Během výstavby lze očekávat zvýšený provoz nákladních vozidel a zvýšenou hlučnost, prašnost a vibrace, proto bude nutné před započatím stavebních prací přijmout organizační opatření, která budou minimalizovat nepříznivé vlivy na okolní stavby a pozemky.

8.1.5 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

V rámci stavby dojde ke kácení stávajícího jehličnatého keře.

8.1.6 MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Trvalé zábory stavby jsou patrné z výkresu C 02 Katastrální situace stavby. Dočasné zábory budou realizovány především z důvodu skládky materiálu, odstavení strojů apod. výhradně na pozemcích v majetku obcí Telnice. Plochy pro dočasné zábory budou odsouhlaseny mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby.

8.1.7 POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Stavbu nelze bezbariérově obejít jedná se o stavbu na okraji obce.

8.1.8 MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Množství a druhy odpadů vzniklých při stavbě jsou popsány v kapitole **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů..**

8.1.9 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

V rámci stavby bude nutné odvézt nevhodnou zeminu (viz kap. 2.3.4). Přesné množství bude stanoveno v rámci výkazu výměr v navazujícím stupni dokumentace.

8.1.10 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Podle §40 (1) a (2) e) vyhlášky MD ČR č. 235/2017 Sb. nesmí být vozidla s unikem paliva, oleje nebo mazacích tuků použita v provozu na pozemních komunikacích. Skládka materiálu bude zabezpečena proti povětrnosti.

8.1.11 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Před zahájením zemních prací zajistí investor vytyčení všech podzemních sítí. V jejich blízkosti je nutné dodržovat příslušné ČSN. Zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při výstavbě a provozování objektu vyplývá z charakteru řešené stavby, instalované technologie, ovládacích elektrických zařízení, manipulační techniky apod.

Při provádění všech prací je nutno dbát na dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zákon 309/2006 Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy, Nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a jednotlivé práce musí být provedeny tak, aby odpovídaly ČSN. **Plán BOZP bude vypracován v rámci realizační dokumentace stavby a bude její nedílnou součástí.** Tato technická zpráva je nedílnou součástí výkresové dokumentace. **Veškeré změny oproti projektu budou projednány s projektantem v rámci autorského dozoru.**

8.1.12 ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

V době výstavby, musí být zajištěn přístup do přilehlých nemovitostí. V případě omezení přístupů nebo vjezdů, musí být majitelé nemovitostí o této skutečnosti informováni včas a musí jím být určeno místo pro odstavení vozidel.

8.1.13 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Po celou dobu výstavby je nezbytné zajistit koridor pro pěší, který bude oplocen a zabezpečen tak, aby nedocházelo ke zranění lidí tento koridor využívajících. Je nezbytné zachovat přístup do přilehlých nemovitostí pro jejich obyvatele.

Staveniště bude v místech zúžení stávajících komunikací ohrazeno směrovacími deskami, uzavírky komunikací budou označeny zábranami s vyznačením zákazu. Provizorní dopravní značení bude provedeno dle těchto předpisů:

- 294/2015 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- 104/1997 Sb. Vyhláška, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.
- ČSN EN 12899 – 1 Svislé dopravní značení, část 1: Stálé dopravní značky včetně Národní přílohy NA 1.
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6-Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky

Dopravně inženýrská opatření budou podrobně řešena v navazujících stupních projektové dokumentace, Bude proveden v PDPS návrh, který bude upřesněn v RDS stavby.

8.1.14 STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘÍKLAD PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY; OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.

8.1.15 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Bude řešeno v navazujících projektových stupních. Ideálně v realizační dokumentaci stavby s ohledem na vybavení a potřeby prováděcí firmy. V současné stupni je uvažováno s výstavbou komunikace po jednotlivých půlkách vozovky, tedy plocha určená pro zařízení staveniště bude dána polovinou uzavřené vozovky.

8.1.16 POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

Postup výstavby bude záležet na možnostech a vybavení zhotovitele stavby. Rozhodující dílčí termíny budou stanoveny stavebníkem (Obec Telnice) až bude znám dodavatel stavby.

8.2 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Harmonogram výstavby bude zpracován prováděcí firmou na základě jejích možností a vybavení

8.3 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Schéma stavebních postupů bude zpracováno prováděcí firmou na základě jejích možností a vybavení

8.4 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Viz kapitola 8.1.9 této zprávy.

9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění v rámci stavby je řešeno do dešťové kanalizace pomocí uličních vpustí. Nová dešťová kanalizace je řešena objektem řady SO 300.

V Brně dne 19. 09. 2025

Ing. Martin Smělý