

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

III/4184 Telnice ulice Palackého

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ STAVBY

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. MARTIN SMĚLÝ

Září 2025

OBSAH

OBSAH.....	2
1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
1.1 ÚDAJE O STAVBĚ.....	3
1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	3
1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	3
2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	5
3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	5
3.1 REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE.....	5
3.2 MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ A DALŠÍ GEODETICKÉ PODKLADY.....	6
3.3 DOPRAVNÍ PRŮZKUM (STUDIE, DOPRAVNÍ ÚDAJE)	6
3.4 DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ	6
3.5 HYDROMETEOROLOGICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE, PLAVEBNÍ PODMÍNKY, INUNDACE, KVALITA VODY V RECIPIENTECH.....	7
3.6 KLIMATOLOGICKÉ ÚDAJE (PŘEVLÁDAJÍCÍ SMĚR VĚTRU, VÝSKYT MLH A PŘÍZEMNÍCH MRAZŮ, EXTRÉMNÍ TEPLoty VZDUCHU, INDEX MRAZU, SMOGOVÉ OBLASTI).....	7
3.7 STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM U STAVBY, KTERÁ JE KULTURNÍ PAMÁTKOU, JE V PAMÁTKOVÉ REZERVACI NEBO JE V PAMÁTKOVÉ ZÓNĚ	7

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

1.1.1 NÁZEV STAVBY

III/4184 Telnice ulice Palackého

1.1.2 MÍSTO STAVBY (KRAJ, KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ, OZNAČENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, U BUDOV ADRESA, ČÍSLO POPISNÁ)

Jihomoravský kraj (CZ 064)

Okres Brno – venkov (CZ 0643)

Obec Telnice (CZ 0643 583979)

Katastrální území Telnice u Brna [765767]

Pověřená obec: Šlapanice

1.1.3 PŘEDMĚT DOKUMENTACE (NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY, TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA, ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY)

Předmět dokumentace je rekonstrukce silnice III. třídy. Dokumentace řeší úpravu zpevněných ploch, navržení parkovacích stání a vedení nové dešťové kanalizace.

1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

	Obec Telnice
	Růžová 243
	664 59 Telnice
IČ objednatele:	00282677
DIČ objednatele:	CZ00282677
Zástupce objednatele:	Mgr. Leona Bímová – starostka obce

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

1.3.1 JMÉNO, PŘÍJMENÍ, OBCHODNÍ FIRMA, IČ, BYLO-LI PŘIDĚLENO, MÍSTO PODNIKÁNÍ (FYZICKÁ OSOBA PODNIKAJÍCÍ) NEBO OBCHODNÍ FIRMA NEBO NÁZEV, IČ, BYLO-LI PŘIDĚLENO, ADRESA SÍDLA (PRÁVNICKÁ OSOBA)

Vysoké učení technické v Brně

je součástí veřejné vysoké školy, která vznikla ze zákona (zákon č.111/98 Sb.) a nezapisuje se do obchodního rejstříku

Fakulta stavební

Ústav pozemních komunikací

Veveří 331/95

602 00 Brno

IČ: 00216305

DIČ: CZ00216305

-
- 1.3.2 JMÉNO A PŘÍJMENÍ HLAVNÍHO PROJEKTANTA VČETNĚ ČÍSLA, POD KTERÝM JE ZAPSÁN V EVIDENCI AUTORIZOVANÝCH OSOB VEDENÉ ČESKOU KOMOROU ARCHITEKTŮ NEBO ČESKOU KOMOROU AUTORIZOVANÝCH INŽENÝRŮ A TECHNIKŮ ČINNÝCH VE VÝSTAVBĚ, S VYZNAČENÝM OBOREM, POPŘÍPADĚ SPECIALIZACÍ JEHO AUTORIZACE

Ing. Martin Smělý

Mobil: 737 103 345

Tel. 541 147 342

email: marsmely@email.cz

číslo autorizace ČKAIT: 1004435, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

-
- 1.3.3 JMÉNA A PŘÍJMENÍ PROJEKTANTŮ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ DOKUMENTACE VČETNĚ ČÍSLA, POD KTERÝM JSOU ZAPSÁNI V EVIDENCI AUTORIZOVANÝCH OSOB VEDENÉ ČESKOU KOMOROU ARCHITEKTŮ NEBO ČESKOU KOMOROU AUTORIZOVANÝCH INŽENÝRŮ A TECHNIKŮ ČINNÝCH VE VÝSTAVBĚ, S VYZNAČENÝM OBOREM, POPŘÍPADĚ SPECIALIZACÍ JEJICH AUTORIZACE

Objekty pozemních komunikací řady 100

Ing. Martin Smělý

číslo autorizace ČKAIT: 1004435, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Vodohospodářské objekty řady 300

Ing Vlastimil Šilhan

číslo autorizace ČKAIT: 1007040, autorizovaný inženýr vodního hospodářství a krajinného inženýrství

Elektro a sdělovací objekty řady 400

Ing. Karel Alexa

číslo autorizace ČKAIT: 1004275, autorizovaný inženýr tech.prostř.staveb elektrotech.zaříz.

Objekty trubních vedení řady 500

Ing. Marek Hladný

číslo autorizace ČKAIT: 1003735, autorizovaný inženýr pro technol. Zařízení

Objekty pozemních staveb řady 700

Ing. Martin Smělý

číslo autorizace ČKAIT: 1004435, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

-
- 1.3.4 JMÉNA A PŘÍJMENÍ PROJEKTANTŮ DOKUMENTACE PŘIKLÁDANÉ V DOKLADOVÉ ČÁSTI S OPRÁVNĚNÍM PODLE ZVLÁŠTNÍCH PŘEDPISŮ

Není relevantní.

Dokumentace stavby je členěna dle přílohy č. 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb. (Vyhláška o dokumentaci staveb).

2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

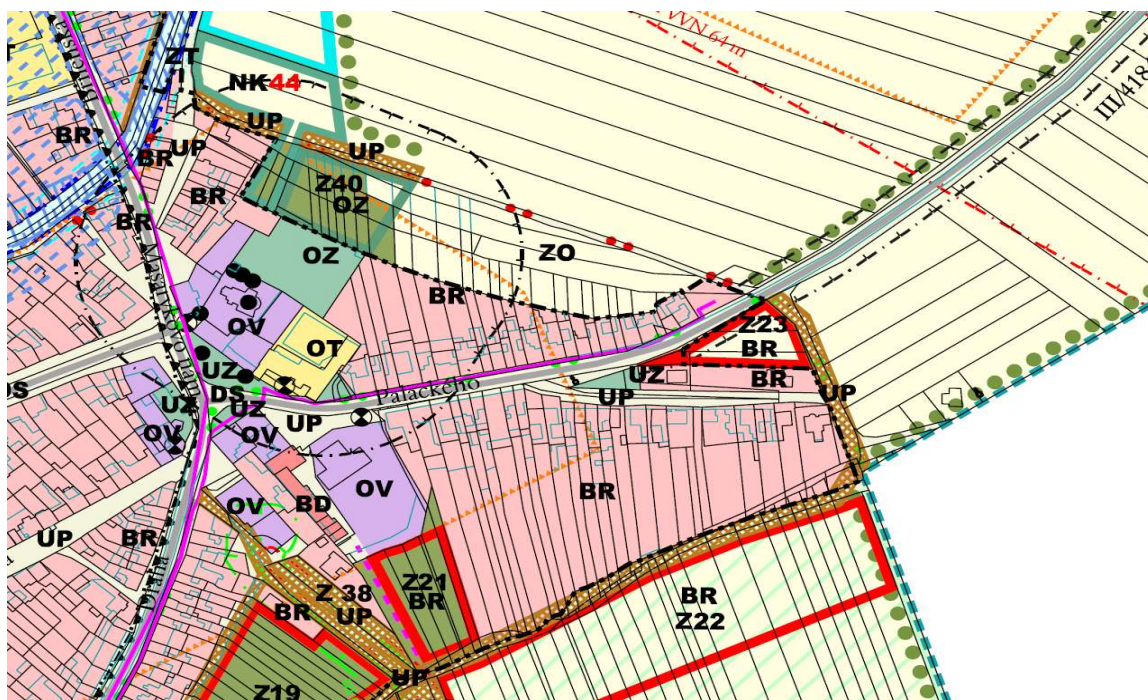
Číslo objektu	název	zhotovitel	vlastník
101	Oprava silnice III/4184	SUS JMK	SUS JMK
102	Chodník a stání levá strana	obec	obec
103	Chodník a stání pravá strana	obec	obec
301	Dešťová kanalizace pod III/4184	SUS JMK a obec	obec
302	Dešťová kanalizace pod MK	obec	obec
303	Dešťová kanalizace přípojky	obec	majitel RD
401	Přeložka cetin pod stáními	obec	cetin
402	Přeložka cetin pod zálivem	SUS JMK	cetin
501	Přeložka NTL plynovodu	SUS JMK	GasNet
502	Přeložka STL plynovodu	SUS JMK	GasNet
702	Zastávkový přístřešek	obec	obec

3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

3.1 REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE

Výstavba v zájmové lokalitě je regulována těmito nástroji územního plánování:

- Územní plán s účinností od 7.1.2020



Obrázek 1: Koordinační situace územního plánu

Stavba se dle územního plánu nachází na plochách veřejného prostranství (UP). Z územního plánu vyplývá, že se navržená stavba nachází v území archeologických nálezů, v ochranném pásmu kostela.

3.2 MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ A DALŠÍ GEODETICKÉ PODKLADY

Zaměření zájmové lokality bylo zajištěno firmou ZK-BRNO, s.r.o. (Marie Hubnerové 58, 621 00 Brno) Dále byla získána poloha inženýrských sítí od jednotlivých majitelů a správců, katastrální mapa 765 767 z portálu <http://services.cuzk.cz/dgn/ku/> a mapové podklady z portálu www.mapy.cz.

3.3 DOPRAVNÍ PRŮZKUM (STUDIE, DOPRAVNÍ ÚDAJE)

Stavba je připojena na silnici II/380. S charakter silnice nebylo provedeno na silnici III/ 4184 sčítání dopravy z roku 2020. Data jsou dostupná z navazující silnice II/380. Dostupné informace jsou v tabulce níže

Sčítání dopravy 2020 (sč.úsek: 6-2360)															... význam zkratk				
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV				
RPDI - všechny dny	voz/den	498	216	20	126	36	115	71	1	6	1	1 090	4 876	38	6 004				
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV				
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	584	272	25	158	46	146	89	1	8	1	1 330	5 110	38	6 478				
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	283	77	7	45	12	39	26	0	2	0	491	4 292	37	4 820				
Hodinová intenzita dopravy													TV		SV				
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h												130		714				
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h												123		678				
Těžká nákladní vozidla - TNV															TNV				
Hodnota TNV	voz/den														817				
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty		dle CNOSSOS-EU	I1	I2	I3	I4	Celkem		dle Manuálu 2020	OAL	NAL	NS	Celkem						
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den	Vysvětlení viz Podrobné výsledky	4 057	401	266	30	4 754		Vysvětlení viz Podrobné výsledky	4 086	522	142	4 750						
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den		750	40	27	6	823			756	53	16	825						
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den		368	33	24	2	427			371	43	15	429						
Emise											OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem			
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h										673	68	48	23	10	822			
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy													alfa	beta	gama	PS			
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-												0.84	0.95	0.88	53.47			
Intenzita cyklistické dopravy															C				
Cyklistická doprava	cyklo/den														73				

Obrázek 2: Sčítání dopravy na silnici II/380

3.4 DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ

Na stavbu byl proveden diagnostický průzkum stávající vozovky. Průzkum byl zpracován dne 22.7.2024. Dokument je nedílnou součástí dokladové části. Z průzkumu vyplývá, že stávající konstrukce silnice III. třídy je v průměrné tloušťce 300 mm. Jednotlivé vrstvy jsou uvedeny níž v tabulce jádrových vývrtů. U asfaltové vozovky došlo ke ztrátě mikrotextury, vzniku kaverny v povrchu vozovky, výtlučům v obrusné vrstvě a vysprávek. Konstrukce vozovky včetně podloží je ve velmi špatném technickém stavu, a proto je navržena celková oprava vozovky.

Tabulka 1: Jádrové vývrtý – tloušťky jednotlivých vrstev.

Označení		V1		V2		V3	
vrstvy – druh, tloušťka [mm]	1	DV	30 mm	DV	20 mm	DV	20 mm
	2	AC D _{max} = 11 mm	70 mm	AC D _{max} = 11 mm	50 mm	AC D _{max} = 11 mm	70 mm
	3	PMH 32/63 mm	150 mm	DV	20 mm	PMH 32/63 mm	200 mm
				PMH 32/63 mm	100 mm		
				Nestmelená šterková podkladní vrstva frakce 32/90 mm	130 mm		
Σ		250 mm		320 mm		290 mm	

Legenda: AC – asfaltový beton, PMH – penetrační makadam hrubozrný, DV – dvojitý nátěr

3.5 HYDROMETEOROLOGICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE, PLAVEBNÍ PODMÍNKY, INUNDACE, KVALITA VODY V RECIPIENTECH

Stavba se nenachází v blízkosti vodního toku.

3.6 KLIMATOLOGICKÉ ÚDAJE (PŘEVLÁDAJÍCÍ SMĚR VĚTRU, VÝSKYT MLH A PŘÍZEMNÍCH MRAZŮ, EXTRÉMNÍ TEPLoty VZDUCHU, INDEX MRAZU, SMOGOVÉ OBLASTI)

V zájmové lokalitě je z dostupných dat z roku 2023 roční úhrn srážek cca 500 mm za rok a průměrné roční teploty 10 C

<http://portal.chmi.cz/historicka-data/pocasi/mapy-charakteristik-klimatu>

3.7 STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM U STAVBY, KTERÁ JE KULTURNÍ PAMÁTKOU, JE V PAMÁTKOVÉ REZERVACI NEBO JE V PAMÁTKOVÉ ZÓNĚ

Řešená stavba není kulturní památkou, avšak se nachází v blízkosti památkově chráněného objektu. Jedná se o kostel a sochu, které jsou umístěny na Masarykově náměstí. Kostel sv. Jana Křtitele je veden pod katalogovým číslem 1000148882 a socho sv. Jana Nepomuckého pod číslem 1000158252. Současné se stavba nachází v nalezišti archeologických nálezů.

<https://pamatkovykatalog.cz/uskp>

V Brně dne 15. 9. 2025

Ing. Martin Smělý