

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

TELNICE – U RYBNÍKA

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ STAVBY

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. MARTIN SMĚLÝ

ÚNOR 2022

OBSAH

OBSAH.....	2
1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ	3
1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI	3
1.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD	3
1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ – GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, KOROZNÍ PRŮZKUM, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠŤ (ZEMNÍKŮ), STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.	4
1.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	4
1.6 POLOHA VZHLÉDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.	5
1.7 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ	5
1.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	5
1.9 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	6
1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY – ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ	6
1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	7
1.12 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE A PROVÁDÍ	7
1.13 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ	8
2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	8
2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	8
2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	10
2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	10
2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	12
2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	12
2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	12
2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	15
2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	15
2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	16
2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	16
2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	16
3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	17
4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	17
5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	18
6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	18
7 OCHRANA OBYVATELSTVA	19
8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	20
8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA	20
8.2 HARMONOGRAM VÝSTAVBY	22
8.3 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ	22
8.4 BILANCE ZEMNÍCH HMOT	22
9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	22

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ

Navrhovaná stavba se nachází v rovinatém území v zastavěné části obce Telnice. Stavba je po své délce lemována stávající zástavbou rodinných domů. Stávající uliční prostor je využíván převážně jako obslužná komunikace s okolní zelení. Začátek řešeného území je připojen na silnici III. třídy a konec úseku je ohraničen říčkou Zlatý potok.

1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

1.2.1 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNÍM PLÁNEM

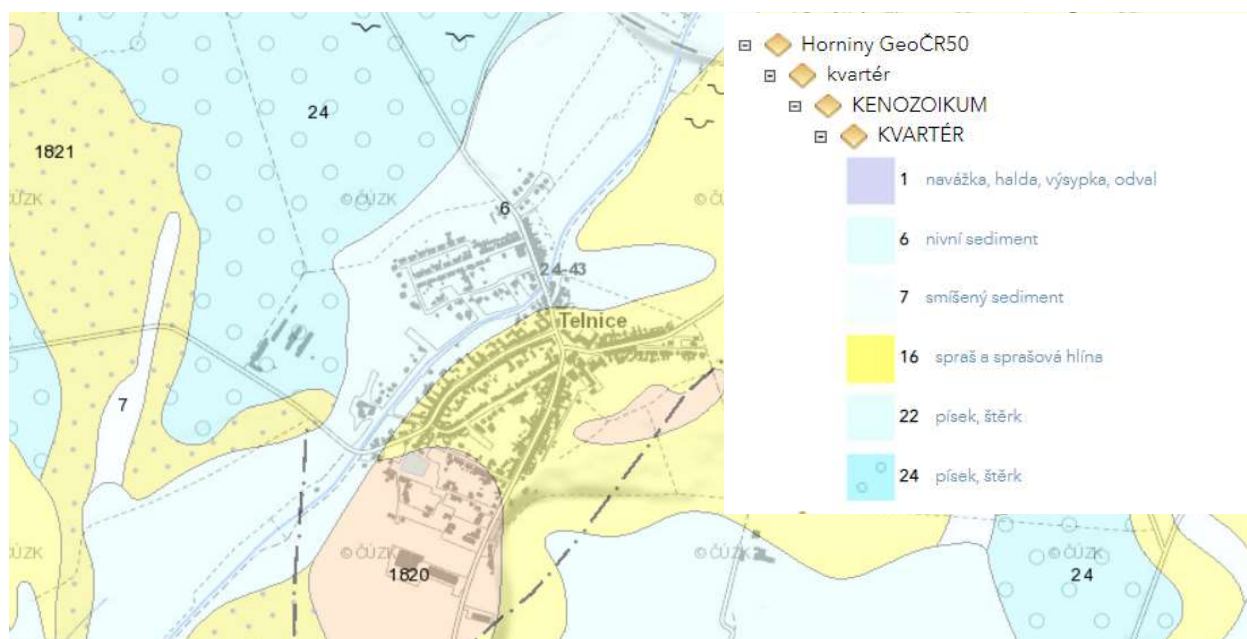
Navržená stavba je v souladu s platným územním plánem obce Telnice účinného od 7.1.2022. Lokalita ulice U Rybníka je v územním plánu vedena jako plocha veřejného prostranství a trvalý travní porost. Podrobně je to popsáno v **Průvodní zprávě**, kapitola **3.1**, která je nedílnou součástí této dokumentace.

1.2.2 ÚDAJE O SOULADU S VYPRACOVANÝMI STUDIEMI

Na danou oblast nejsou dostupné žádné vypracované studie.

1.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD

Vzhledem k rozsahu a typu stavby, nebyly provedeny podrobné průzkumy, ze kterých by mohly být tyto informace zjištěny. Mapy zachycující geologické podmínky (viz obrázky níže) v území jsou přístupné na adrese: <https://mapy.geology.cz/geocr50/>



Obrázek 1: Mapa geologie podloží

Stavba je navržena v oblasti, kde se v podloží nachází nivní sedimenty. Což je složení siltových a jemných písčitých sedimentů, často obohacených organickou příměsí. Dále se z části nachází v oblasti spraše a sprašových hlín. Z důvodů velkého podílu jemnozrnných částic v podloží, je vhodné provedení výměny podloží a doplnění separační geotextilie, aby při nasáknutí dešťovou vodou nedocházelo k objemovým změnám. Bude provedena statická zatěžovací zkouška a CBR, v případě negativních výsledků bude provedena výměna podloží.

1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ – GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, KOROZNÍ PRŮZKUM, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠŤ (ZEMNÍKŮ), STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.

S ohledem na charakter stavby nebyly provedeny žádné geotechnické a hydrologické průzkumy. Nejbližší geotechnický vrt je vzdálen od hranice stavby cca 300 m. Jedná se o vrt s číslem 460865, který se nachází v blízkosti čističky odpadních vod.

https://mapy.geology.cz/vrtna_prozkoumanost/

1.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba se nachází v blízkosti říčky Zlatý potok, v záplavovém území Q100. V blízkosti se nachází památkově chráněné boží muka, umístěné na okraji silnice III. třídy a ulice Růžová. Stavba zasahuje na pozemek pod ochranou ZPF. Nenachází se v ochranném pásmu dálnic, silnic, železnice, lesa, hřbitova, CHKO, apod.

Stavba se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí.

Stávající ochranná pásma:

a) Rozsah dotčení: Stavba se nachází v ochranných pásmech několika stávajících inženýrských sítí:

- Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok (správce vodovodu a jednotné kanalizace je Vodárenská akciová společnost, a.s.), v řešeném území se nachází kanalizační šachty s vedením splaškové a dešťové kanalizace (správce kanalizace je neznámí) dle Zákona 274/2001 Sb. v platném znění. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:
 - a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně - 1,5 m,
 - b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm - 2,5 m,
 - c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.
- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu. (kabely firmy E.ON)
- Ochranným pásmem plynovodu (majitel a správce je Innogy a.s.) se dle Zákona 458/2000 Sb. v platném znění rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:
 - u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu,
 - u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
 - u technologických objektů 4 m od půdorysu.

- Ochranným pásmem sdělovacího kabelu CETIN se dle Zákona 127/2005 Sb. v platném znění je ochranné pásmo od krajního kabelu 0,5 m

Tyto pásma vyplývají z příslušných platných zákonů a ze stanov příslušných správců. Poloha jednotlivých inženýrských sítí je patrná z koordinační situace. Projektant předpokládá, že stávající inženýrské sítě jsou uloženy dle platné prostorové normy ČSN 73 6005.

b) Podmínky pro zásah: Stavba se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí. Podmínky pro práci v ochranných pásmech uvádějí jednotliví majitelé, nebo správci dotčených inženýrských sítí ve vyjádřeních, které jsou uvedeny v příloze Dokladová část.

c) Způsob ochrany nebo úprav: Podmínky pro práci v ochranných pásmech uvádějí jednotliví majitelé, nebo správci dotčených inženýrských sítí ve vyjádřeních, které jsou uvedeny v příloze Dokladová část.

d) Vliv na stavebně technické řešení stavby: Dotčená ochranná pásma nemají žádný vliv na stavebně technické řešení stavby. Pouze jsou stavbou respektovány.

Nová ochranná pásma:

V rámci stavby vzniká nová dešťová kanalizace a je doplněn kabel veřejného osvětlení, což vytváří nové ochranné pásmo.

1.6 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.

Stavba se nachází, v záplavovém území říčky Zlatý potok. Q100. Záplavové území zasahuje 2/3 navržené stavby.

Nejedná se o pod dolovanou oblast.

http://webmap.dppcr.cz/dpp_cr/povis.dll?MAP=rizika&lon=16.475839&lat=49.1405572&scale=7560

https://mapy.geology.cz/dulni_dila_poddolovani/

1.7 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

V rámci stavby dojde ke zlepšení odtokových podmínek, s ohledem na stávající vedení části potrubí DN 200, které je vyústěno do potoku. V rámci návrhu vznikne nová dešťová kanalizace, která bude vyústěna do potoku. Bude příslušných dimenzi, pro pokrytí všech srážkových vod ze zpevněných ploch. Součástí bude svedení srážkové vody ze střech domu. Toto hospodaření s vodou by mělo mít přínos nejen pro obyvatele, ale především pro starší rodinné domy, které nebudou v takové míře podmačeny.

1.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

V rámci stavby dojde k odstranění stávající ocelové kanalizace v profilu DN 200 a odstranění stávajících zpevněných ploch. Při realizaci stavby bude nutné být pokácen jehličnatý keř na okraji silnice III. třídy. Vlivem stavby je nutné také přesazení smrku s výškou do 1 m.

1.9 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba se nachází na pozemku pro ochranou zemního půdního fondu. Stavba nezasahuje na pozemky plnící funkci lesa.

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Číslo LV	Zábor [m ²]
620	611	BPEJ[26100]	Zahrada	Kalendová Lenka, U rybníka 55, 66459 Telnice	478	7
697	151	BPEJ[26100]	Trvalý travní porost	Obec Telnice, Růžová 243, 66459 Telnice	10001	22
672	398	BPEJ[26100]	Zahrada	Blaženka Radek, U rybníka 401, 66459 Telnice (1/2); Blaženka Vladimír, U rybníka 401, 66459 Telnice (1/2)	238	7
673	19	BPEJ[26100]	Zahrada	Obec Telnice, Růžová 243, 66459 Telnice	10001	15
674	278	BPEJ[26100]	Zahrada	Blaženka Radek, U rybníka 401, 66459 Telnice (1/2); Blaženka Vladimír, U rybníka 401, 66459 Telnice (1/2)	238	7

1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY – ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ

Napojení dopravní infrastruktury je zachováno stávající. Stavba je napojena na silnici III/41610 ulice U Rybníka. S ohledem na místní komunikaci řešenou jako obytná zóna je napojení řešeno přes snížený obrubník a práh se signálním a varovným pásem. V místě mezi domem č.p. 136 a č.p. 58 je navržen dlážděný chodník který je napojen na stávající chodník ulice V Dědině. Současně je navržena nová poloha místa pro přecházení, čím dochází k zrušení přechodu pro chodce, který je umístěn cca 2 m od tohoto místa pro přecházení. Důvodem pro zrušení přechodu je napojení hlavních pěších tras s ohledem na stísněné poměry a dodržení rozhledových poměrů. Současně dochází k doplnění dopravního připojení v blízkosti dětského hřiště, kde je navržen nový dlážděný chodník a napojen na stávající chodník podél silnice III. třídy.

Nově navržená dešťová kanalizace je připojena na místní říčku (Zlatý potok). Nově navržené veřejné osvětlení je napojeno ze stávajícího sloupu veřejného osvětlení, jedná se o sloup u domu č.p. 550. Současně dochází k úpravě veřejného osvětlení v místě zrušeného přechodu.

1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Stavba není podmíněna žádnými vyvolanými a souvisejícími investicemi.

1.12 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE A PROVÁDÍ

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Číslo LV	Zábor [m ²]
539	3274	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Telnice, Růžová 243, 66459 Telnice	10001	36
540/15	5698	Silnice	Ostatní plocha	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 60200 Brno	911	120
616	199	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Telnice, Růžová 243, 66459 Telnice	10001	199
620	611	BPEJ[26100]	Zahrada	Kalendová Lenka, U rybníka 55, 66459 Telnice	478	7
625	1373	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Telnice, Růžová 243, 66459 Telnice	10001	1028
648/1	1104	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Telnice, Růžová 243, 66459 Telnice	10001	193
656/1	3970	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Telnice, Růžová 243, 66459 Telnice	10001	7
669	344	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Telnice, Růžová 243, 66459 Telnice	10001	335
670	968	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Telnice, Růžová 243, 66459 Telnice	10001	319
697	151	BPEJ[26100]	Trvalý travní porost	Obec Telnice, Růžová 243, 66459 Telnice	10001	22
699	4673	Koryto vodního toku přirození nebo upravené	Vodní plocha	Česká republika	809	16
672	398	BPEJ[26100]	Zahrada	Blaženka Radek, U rybníka 401, 66459 Telnice (1/2); Blaženka Vladimír, U rybníka 401, 66459 Telnice (1/2)	238	7
673	19	BPEJ[26100]	Zahrada	Obec Telnice, Růžová 243, 66459 Telnice	10001	15
674	278	BPEJ[26100]	Zahrada	Blaženka Radek, U rybníka 401, 66459 Telnice (1/2); Blaženka Vladimír, U rybníka 401, 66459 Telnice (1/2)	238	7

Poznámka: p.č. 699 – právo hosp. s majet. státu (Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno)

1.13 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Není relevantní.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

2.1.1 NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY; U ZMĚNY STAVBY ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU, ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO, PŘÍPADNĚ STAVEBNĚ HISTORICKÉHO PRŮZKUMU A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ; ÚDAJE O DOTČENÉ KOMUNIKACI

Jedná se o stavbu novou, při které dochází k rekonstrukci uličního prostoru ulice U Rybníka.

2.1.2 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Účelem stavby je zkvalitnit veřejný prostor na ulici U Rybníka. Stavba bude využívána místními obyvateli, ale i občasnými turisty, kteří využívají místní trasy pro rekreaci.

2.1.3 TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Jedná se o stavbu trvalou.

2.1.4 INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY NEBO SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM

Na stavbu není nutno vydávat žádné výjimky.

2.1.5 INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

V projektové dokumentaci budou zohledněny podmínky DOSS vyplývající z požadavků DOSS, které budou v dokladové části této dokumentace.

2.1.6 CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY – NÁVRHOVÁ RYCHLOST, PROVOZNÍ STANIČENÍ, ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, INTENZITY DOPRAVY, TECHNOLOGIE A ZAŘÍZENÍ, NOVÁ OCHRANNÁ PÁSMA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ APOD.

Stavba řeší uliční prostor ulice U Rybníka. Uliční prostor je řešen jako obytná zóna. Stavba je napojena na silnici III/41610 přes snížený obrubník a práh. Na navrženou místní komunikaci se připojují stávající sjezdy a vchody od rodinných domů. Komunikace je navržena jako dlážděná s obrubami v základní šířce 3,75 m, v místě od sjezdu č.p. 58 je vozovka rozšířena na 5,0 m s ohledem na možnost vyhnutí se dvou vozidel v místě křižovatky. Celá ulice je zakončena úvratovým obratištěm pro vozidla délky 10,0 m. V rámci návrhu dochází k doplnění celkem 9 podélných stání, s šířkou 2 m a základní délkou 5,75 m. Současně je jedno stání možno využívat jako bezbarierové, přičemž manipulační prostor 1,5 m je možný využít v místě sjezdu, který je šířky 3,1 m. Stavba současně řeší pěší dopravu s ohledem na vedení turistické trasy. Nově

je navržen chodník mezi domy č.p. 136 a č.p. 58, kde navržený chodník bude navazovat na nově navržené místo pro přecházení, které nahradí stávající přechod pro chodce, který je umístěn cca 2,0 m směrem k centru obce. K této záměně dochází primárně s ohledem na stísněné poměry a splnění rozhledových poměrů. Daná situace je patrná z situace D.1.1.02 Situace dopravního řešení, která je součástí dokumentace. Druhá trasa pro pěší je navržena od konce obratiště směrem k dětskému hřišti, kde pomocí místa pro přecházení je trasa napojena na chodník podél silnice III. třídy. Úsek mezi obratištěm a navrhovaným chodníkem je řešen jako dlážděný sjezd o šířce 3,5 m, který připojuje garáž na pozemku p.č. 672. Od tohoto připojení je veden chodník o šířce 1,5 m k silnici III. třídy. Po celé délce trasy je doplněna jedna zvýšená obruba pro vytvoření vodící linie. Trasa je s příčným sklonem 2 % do okolní zelně. V rámci této stavby dochází k úpravě křižovatkového prostoru kostela. V současném stavu se jedná o širokou křižovatku bez dopravního řešení, v rámci návrhu dochází ke stavebním úpravám nároží křižovatky a doplnění parkovacích stání. Šířka v místě křižovatky je 7 m a nově jsou doplněna 2 šikmá stání. Stavební úpravou dochází k úpravě připojení tak aby byl dodržen úhel připojení a současně nedocházelo k parkování v křižovatce.

Odvodnění v rámci stavby je řešeno převážně zasakování do okolní zelně. V rámci stavby je navržena nová dešťová kanalizace, která je zaústěna do potoka. Kanalizace je vedena od domu č.p. 56, pod vozovkou v profilu DN 250. Ve staničení 50 je navržena uliční vpust obložená lomovým kamenem, která je dále zaústěna do dešťové kanalizace, vpust slouží pro odvodnění zasakovacího průlehu. Ve staničení 65 je navržena dvorní vpust (500×300), která svádí povrchovou vodu z vozovky. Součástí stavby je výústní objekt dešťové kanalizace, který bude zpevněn lomovým kamenem. Odvodnění části sjezdu a chodníku v proluce je převážně odvodněno do okolní zelně, avšak je na chodníku navržena dvorní vpust, která je zaústěna do kanalizace.

S ohledem na zrušení přechodu pro chodce, došlo k úpravě nasvětlení místa pro přecházení, současně došlo k doplnění veřejného osvětlení v místě, kde jsou nově navržené zpevněné plochy.

2.1.7 OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba se nachází v blízkosti památkově chráněných božích muk. Viz **Průvodní zpráva**, kapitola 3.7

2.1.8 ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY – POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, TŘÍDA ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI BUDOV APOD.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Rekonstrukce uličního prostoru ulice U Rybníka nebude mít žádné nároky na média.

Dešťová voda bude pomocí podélného a příčného sklonu svedena do nové navržené uliční vpusti a následně novou dešťovou kanalizací svedeno do místního potoku. Nová dešťová kanalizace je řešena objekty řady 300. Snaha stavby je zachovat i místa kde je možné zasakování srážkové vody přímo v místě zelně, jedná se například o průleh u domu č.p. 55, nebo v okolí obratiště .

2.1.9 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY - ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY

zahájení stavby:	březen 2023
konec výstavby:	květen 2023
etapizace a uvádění do provozu:	etapizace se nepředpokládá

2.1.10 ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY (ÚDAJE O POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ, KTERÉ BUDOU SAMOSTATNĚ UVÁDĚNY DO ZKUŠEBNÍHO PROVOZU)

Stavba předpokládá předčasné užívání stavby s ohledem na charakter území a nutnost přístupu k nemovitostem.

2.1.11 ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Orientační náklady stavby jsou odhadované na 4 mil Kč

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

2.2.1 URBANISMUS - ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o rekonstrukci uličního prostoru, v zastavěné části obce. Návrh je složen z místní komunikace, parkovacích stání, prostoru zeleně a nové dešťové kanalizace. Návrh je v souladu s aktuálním územním plánem obce Telnice.

2.2.2 ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ - KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ

Navržené řešení odpovídá charakteru obytné zóny. Jedná se o dlážděnou vozovku bez chodníku, lemovanou betonovým obrubníkem. Povrch vozovky je navržen z betonové dlažby tvaru I bez fazet. Sjezdy a podélná stání budou navržena z betonové dlažby obdélníkového tvaru a s odlišným odstínem.

2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

2.3.1 POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PO SKUPINÁCH OBJEKTŮ NEBO JEDNOTLIVÝCH OBJEKTECH VČETNĚ ÚDAJŮ O STATICKÝCH VÝPOČTECH PROKAZUJÍCÍCH, ŽE STAVBA JE NAVRŽENA TAK, ABY NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ NA NI PŮSOBÍCÍ NEMĚLO ZA NÁSLEDEK POŠKOZENÍ STAVBY NEBO JEJÍ ČÁSTI NEBO NEPŘÍPUSTNÉ PŘETVOŘENÍ

Stavba řeší uliční prostor ulice U Rybníka. Jedná se o celkem 4 stavební objekty.

SO 101 Místní komunikace

Uliční prostor je řešen jako obytná zóna. Stavba je napojena na silnici III/41610 přes snížený obrubník a práh. Na navrženou místní komunikaci se připojují stávající sjezdy a vchody od rodinných domů. Komunikace je navržena jako dlážděná s obrubami v základní šířce 3,75 m, v místě od sjezdu č.p. 58 je vozovka rozšířena na 5,0 m s ohledem na možnost vyhnutí se dvou vozidel v místě křižovatky. Celá ulice je zakončena úvratovým obratištěm pro vozidla délky 10,0 m. V rámci návrhu dochází k doplnění celkem 9 podélných stání, s šířkou 2 m a základní délkou 5,75 m. Současně je jedno stání možno využívat jako bezbarierové, přičemž manipulační prostor 1,5 m je možný využít v místě sjezdu, který je šířky 3,1 m. Stavba současně řeší pěší dopravu s ohledem na vedení turistické trasy. Nově je navržen chodník mezi domy č.p. 136 a č.p. 58, kde navržený chodník bude navazovat na nově navržené místo pro přecházení, které nahradí stávající přechod pro chodce, který je umístěn cca 2,0 m směrem k centru obce. K této změně dochází primárně s ohledem na stísněné poměry a splnění rozhledových poměrů. Daná situace je patrná z situace D.1.1.02 Situace dopravního řešení, která je součástí dokumentace. Odvodnění v rámci stavby je řešeno převážně zasakování do okolní zeleně. Druhá trasa pro pěší je navržena od konce

obratíště směrem k dětskému hřišti, kde pomocí místa pro přecházení je trasa napojena na chodník podél silnice III. třídy. Úsek mezi obratíštěm a navrhovaným chodníkem je řešen jako dlážděný sjezd o šířce 3,5 m, který připojuje garáž na pozemku p.č. 672. Od tohoto připojení je veden chodník o šířce 1,5 m k silnici III. třídy. Po celé délce trasy je doplněna jedna zvýšená obruba pro vytvoření vodící linie. Trasa je s příčným sklonem 2 % do okolní zelně.

SO 102 Úprava křižovatkového prostoru

V rámci této stavby dochází k úpravě křižovatkového prostoru u kostela. V současném stavu se jedná o širokou křižovatku bez dopravního řešení, v rámci návrhu dochází ke stavebním úpravám nároží křižovatky a doplnění parkovacích stání. Šířka v místě křižovatky je 7 m a nově jsou doplněna 2 šikmá stání. Stavební úpravou dochází k úpravě připojení tak aby byl dodřen úhel připojení a současně nedocházelo k parkování v křižovatce.

SO 301 Dešťová kanalizace

V rámci stavby je navržena nová dešťová kanalizace, která je zaústěna do potoka. Kanalizace je veden od domu č.p. 56, pod vozovkou v profilu DN 250. Ve staničení 50 je navržena uliční vpust obložená lomovým kamenem, která je dále zaústěna do dešťové kanalizace, vpust slouží pro odvodnění zasakovacího průlehu. Ve staničení 65 je navržena dvorní vpust (500×300), která svádí povrchovou vodu z vozovky. Součástí stavby je výústní objekt dešťové kanalizace, který bude zpevněn lomovým kamenem.

SO 401 Veřejné osvětlení

Tento objekt řeší úpravu nasvětlení zrušeného přechodu pro chodce a doplnění veřejného osvětlení v místech nově navržených zpevněných ploch. Úprava spočívá v přesunu celkem 3 sloupu, a to dvou v místě zrušeného přechodu a jednoho na rohu domu č.p. 550. Nově jsou plněny 3 sloupy veřejného osvětlení s výškou 5 a 6 m. Sloupy jsou napojeny s překládaného sloupu na rohu domu č.p. 550.

2.3.2 CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ, TEPLA A TEPLÉ UŽITKOVÉ VODY (PODMÍNKY ZVÝŠENÉHO ODBĚRU ELEKTRICKÉ ENERGIE, PODMÍNKY PŘI ZVÝŠENÍ TECHNICKÉHO MAXIMA)

Jedná se o rekonstrukci uličního prostoru a není předpoklad na nároky tepla nebo vody.

2.3.3 CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY

Nepředpokládá se spotřeba vody.

2.3.4 CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYZÍSKANÝM MATERIÁLEM

Kategorie odpadů dle § 7 (6) vyhl. č. 8/2021 Sb.:

N - nebezpečné odpady, O – ostatní odpady, O/N – nebezpečný odpad dle § 7 (1), N/O – nebezpečné obaly zařazené do kategorie ostatní na základě osvědčení o vyloučení nebezpečných vlastností.

Katalog. číslo	Kategorie odpadu / podskupina elektroodpadu	Název	Předpok. Množství [t]	Poznámka
17 01 01	O	Beton	53	Beton z obrubníků, betonová dlažba, betonové lože
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 03 01	504	Štěrkodrt z konstrukce vozovky a chodníků a zemina vytěžená z odkopávek a žulové kostky

17 03 02	0	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	80	Vyfrézovaná stávající asfaltobetonová vozovka
----------	---	---	----	--

Výše uvedené množství odpadů vzniklo odstraněním:

Odstranění stávajících obrubníků i s ložem - 28 m

Odstranění přebytečné zeminy při tvorbě zemní pláně – cca 280 m³

Očekává se od těžení stávající tenké vrstvy asfaltové vozovky v ploše celkové ploše 420 m²

Stavební hmoty budou odváženy a dováženy po silnici III/41610

2.3.5 POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Není požadováno

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Jedná se o stavbu chodníku, který by měl být v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. (283/2021 Sb.). Chodník je minimální šířky 1,5 m, s příčným sklonem zpevněných ploch nepřekračující 2,0 %. Vodící linie je tvořena zvýšenou obrubníkovou hranou, s výškou min. 60 mm. V místě napojení na silnici III. třídy je práh doplněn o signální a varovný pás.

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Celá stavba je navržena tak, aby zde mohly být dodrženy pravidla silničního provozu dle zákona 361/2000 Sb., která platí pro všechny účastníky silničního provozu, kterými jsou mimo řidičů vozidel i cyklisté a chodci.

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) popis současného stavu

Stávající uliční prostor je tvořen stávající asfaltovou vozovkou, která je porušena od provádění nového veřejného osvětlení. Jedná se o vozovku bez vodících linií a bez obrubníků. Na vozovku jsou připojeny stávající sjezdy. V rámci uličního prostoru je pouze jedno podélné parkovací stání. Celkově uliční prostor není nijak uspořádán a komplexně řešen. Odvodnění je řešeno převážně do okolních zeleně.

b) popis navrženého řešení

Navržené řešení je popsáno v kapitole výše 2.3.1. této zprávy.

2.6.1 POZEMNÍ KOMUNIKACE

2.6.1.1 VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY

SO 101 Místní komunikace

2.6.1.2 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY PŘÍSLUŠNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Uliční prostor je řešen jako obytná zóna. Stavba je napojena na silnici III/41610 přes snížený obrubník a práh. Na navrženou místní komunikaci se připojují stávající sjezdy a vchody od rodinných domů. Komunikace je navržena jako dlážděná s obrubami v základní šířce 3,75 m, v místě od sjezdu č.p. 58 je vozovka rozšířena na 5,0 m s ohledem na možnost vyhnutí se dvou vozidel v místě křižovatky. Celá ulice je zakončena úvratovým obratištěm pro vozidla délky 10,0 m. V rámci návrhu dochází k doplnění celkem 9 podélných stání. Stavba současně řeší pěší dopravu s ohledem na vedení turistické trasy. Nově je navržen chodník mezi domy č.p. 136 a č.p. 58. Druhý chodník je navržen mezi domy č.p. 401 a č.p. 422.

2.6.2 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

2.6.2.1 VÝČET OBJEKTŮ A ZDÍ

Nejsou řešeny

2.6.2.2 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ, ZEJMÉNA ZÁKLADNÍ ÚDAJE - ROZPĚTÍ, DÉLKY, ŠÍŘKY, PRŮJEZDNÍ A PRŮCHOZÍ PROSTORY

Nejsou řešeny

2.6.3 ODVODNĚNÍ POZEMÍ KOMUNIKACE

Odvodnění v rámci stavby je řešeno převážně zasakování do okolní zeleně. V rámci stavby je navržena nová dešťová kanalizace, která je zaústěna do potoka. Kanalizace je veden od domu č.p. 56, pod vozovkou v profilu DN 250. Ve staničení 50 je navržena uliční vpust obložená lomovým kamenem, která je dále zaústěna do dešťové kanalizace, vpust slouží pro odvodnění zasakovacího průlehu. Ve staničení 65 je navržena dvorní vpust (500×300), která svádí povrchovou vodu z vozovky. Součástí stavby je výústní objekt dešťové kanalizace, který bude zpevněn lomovým kamenem. Odvodnění části sjezdu a chodníku v proluce je převážně odvodněno do okolní zeleně, avšak je na chodníku navržena dvorní vpust, která je zaústěna do kanalizace.

2.6.4 TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Není relevantní.

2.6.4.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE (DÉLKA, PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ, SKLONY)

Není relevantní.

2.6.4.2 TECHNICKÉ VYBAVENÍ TUNELU

Není relevantní.

2.6.4.3 NAVRŽENÁ TECHNOLOGIE VÝSTAVBY

Není relevantní.

2.6.4.4 PRINCIPY SYSTÉMŮ PROVOZNÍCH INFORMACÍ, ŘÍZENÍ DOPRAVY A POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI

Není relevantní.

2.6.5 OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

V rámci návrhu nejsou navržena tyto zařízení.

2.6.6 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Součástí stavby je navržení dopravního značení

2.6.6.1 ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Není v rámci stavby navrženo

2.6.6.2 DOPRAVNÍ ZNAČKY, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU

V rámci stavby je navržen následující dopravní značení.

IZ5a – při vjezdu do obytné zóny

IP10a – při vjezdu do obytné zóny, na společném sloupku s IZ5a

IZ5b - při výjezdu z obytné zóny, vstřícně na společném sloupku s IZ5a

Dopravní značení a zařízení musí být provedeno a umístěno dle následujících předpisů: zákon č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 294/2015 Sb. a dle TP 65, TP 66 a TP 133.

2.6.6.3 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Veřejné osvětlení je řešeno samostatný stavebním objektem SO 401. V rámci stavby dochází k úpravě nasvětlení zrušeného přechodu pro chodce. Dochází k posunu sloupu, tak aby bylo nasvětlené navrhované místo pro přecházení, jeden sloup je využit pro nasvětlení prostoru mezi domy č.p. 136 a č.p. 58. Dále dochází k posunu stávajícího sloupu na rohu domu č.p. 550, odkud je vedená nová kabelová trasa pro nové 3 stožáry. Nově navržené stožáry na světlují prostor mezi domy č.p. 401 a č.p. 422.

Poloha, výška a výkon je patrná z výkresové části D.1.04.2 Celková situace veřejného osvětlení.

2.6.6.4 OCHRANY PROTI VNIKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE A UMOŽNĚNÍ JEJICH MIGRACE PŘES KOMUNIKACE

V rámci stavby není řešeno.

2.6.6.5 CLONY A SÍTĚ PROTI OSLNĚNÍ

V rámci stavby není řešeno.

2.6.7 OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

2.6.7.1 VÝČET OBJEKTŮ

Objekty řady 300

SO 301 Dešťová kanalizace

Objekt řady 400

SO 401 Veřejné osvětlení

2.6.7.2 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY

SO 301

V rámci stavby je navržena nová dešťová kanalizace, která je zaústěna do potoka. Kanalizace je veden od domu č.p. 56, pod vozovkou v profilu DN 250 s celkovou délkou 50,75 m.

Součástí stavby je výústní objekt dešťové kanalizace, který bude zpevněn lomovým kamenem.

SO 401

V rámci stavby dochází k úpravě nasvětlení zrušeného přechodu pro chodce. Dochází k posunu sloupu, tak aby bylo nasvětlené navrhované místo pro přecházení, jeden sloup je využit pro nasvětlení prostoru mezi domy č.p. 136 a č.p. 58. Dále dochází k posunu stávajícího sloupu na rohu domu č.p. 550, odkud je vedená nová kabelová trasa pro nové 3 stožáry. Nově navržené stožáry na osvětlují prostor mezi domy č.p. 401 a č.p. 422. Poloha, výška a výkon je patrná z výkresové části D.1.04.2 Celková situace veřejného osvětlení.

2.6.7.3 SOUVISEJÍCÍ ZAŘÍZENÍ A VYBAVENÍ

Toto není součástí této zprávy.

2.6.7.4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Toto není součástí této zprávy. Přesné technické řešení stavebních objektů řady 300 je popsáno v technické zprávě D.1.3.01. Která je součástí této dokumentace.

2.6.7.5 POSTUP A TECHNOLOGIE VÝSTAVBY

Toto není součástí této zprávy.

2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, jejíž součástí nejsou žádná technická ani technologická zařízení.

2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Stavba rozšiřuje stávající místní komunikace. Průjezd vozidel HZS je prověřen vlečnými křivkami směrodatného vozidla délky 10 m.

Navržené obratiště vyhovuje vyhlášce 268/2011 Sb., která vyžaduje v příloze 3, bodu 3, aby ramena úvratového obratiště měla minimální délku 10,0 m od osy jednopruhové přístupové komunikace a tyto ramena byla navržena v šířce jednoho pruhu komunikace. Navržená šířková uspořádání přístupových

komunikací odpovídají minimálním požadavkům uvedeným v normě ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb. Společná ustanovení.

Velikost zatížení vozovky silničním provozem vychází z povolených limitů zatížení vozidel a náprav. Navržené zatížení vychází z vyhlášky č. 209/2018 Sb., o hmotnostech, rozměrech a spojitelnosti vozidel, která připouští hmotnost na jednotlivou hnací nápravu 11,50 t, tedy statické zatížení působící na vozovku o velikosti 115,0 kN.

Při realizaci stavby musí zůstat zachovány volné příjezdové komunikace (zajištěn průjezd pro požární vozidla) popř. nástupní plochy k zajištění účinného a bezpečného zásahu požárních jednotek při hašení požáru a záchranných pracích a musí být umožněn odběr požární technikou v místech stávajících zdrojů požární vody.

2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Není relevantní, jedná se o dopravní stavbu.

2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Není relevantní, jedná se o dopravní stavbu.

2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

2.11.1 OCHRANA PŘED PRONIKÁNÍM RADONU Z PODLOŽÍ

Jedná se o dopravní stavbu. Vliv radonu na tuto stavbu tedy není nutné zjišťovat, protože případný uvolňující se radon bude ve venkovním prostředí přirozeně odvětrán.

2.11.2 OCHRANA PŘED BLUDNÝMI PROUDY

Není relevantní.

2.11.3 OCHRANA PŘED TECHNICKOU SEIZMICITOU

Není relevantní.

2.11.4 OCHRANA PŘED HLUKEM

Jedná se o intravilán obce Telnice. Vzhledem k předpokládané nízké rychlosti pohybu vozidel s omezením na maximální rychlost 20 km/h, se nepředpokládá výrazná hluková zátěž. Nedojde ke zvýšení hlukové zátěže oproti stávajícímu stavu, které by vyžadovalo přijmutí nějakého opatření.

2.11.5 PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ

Navržená stavba se nachází v záplavovém území Q100, s ohledem na významnost daných komunikací nebylo provedeno významné opatření.

2.11.6 OSTATNÍ ÚČINKY - VLIV PODDOLOVÁNÍ, VÝSKYT METANU APOD.

Není relevantní.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.1.1 NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

V rámci stavby dochází k napojení dešťové kanalizace do potoka v blízkosti obratiště.

3.1.2 PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

Kanalizace je veden od domu č.p. 56, pod vozovkou v profilu DN 250 s celkovou délkou 50,75 m.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Popis dopravního řešení je uveden v kapitole **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů..**

Bezbariérová opatření jsou popsána v kapitole **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů..**

4.1.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

V rámci SO 101 dochází k odsunutí dopravního připojení pro zlepšení rozhledových poměrů. Stavba je napojena na silnici III/41610 ulice U Rybníka. S ohledem na místní komunikaci řešenou jako obytná zóna je napojení řešeno přes snížený obrubník a práh se signálním a varovným pásem. V místě mezi domem č.p. 136 a č.p. 58 je navržen dlážděný chodník který je napojen na stávající chodník ulice V Dědině. Současně je navržena z tohoto chodníku nová poloha místa pro přecházení, čím dochází k zrušení přechodu pro chodce. Druhá pěší trasa je mezi domy č.p. 401 a 422.

V rámci SO 102 dochází k úpravě stávajícího dopravního připojení. Jedná se o změnu nároží křižovatky, kde je místní komunikace připojena více na kolmo k silnici III. třídy. S ohledem na úpravu křižovatky bylo možné doplnit parkovací stání, stání nezasahují do rozhledových poměrů křižovatky.

4.1.3 DOPRAVA V KLIDU

V řešené oblasti se nachází 6 rodinných domů. Stupeň motorizace je dle územního plánu 1:2,5

Výpočet stání:

$$N = O_0 \cdot k_a + P_0 \cdot k_a \cdot k_p$$

kde:

- O_0 (12) - počet odstavných stání
- P_0 (0,35) - počet parkovacích stání
- k_a (0,84) - součinitel stupně automobilizace
- k_p (1) - součinitel redukce počtu stání

$$N = 12 \times 0,84 + 0,35 \times 0,84 \times 1 = 10,6 \text{ stání.}$$

Celkový potřebný počet parkovacích stání je 11. V řešené lokalitě je navrženo 9 parkovacích stání. Některé domy disponují vlastní garáží a je ty možné říct že kapacita 9 stání je v tomto případě dostatečná

Navržena 2 šikmá stání v rámci úpravy křižovatky, pouze nahrazují stávající stání, které úpravou křižovatky bylo nutno zrušit.

<http://www.apko.cz/aplikace/index.html>

4.1.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Při návrhu bylo přihlášeno k vedení turistických tras v blízkosti řešené stavby. Jedná se o trasu Historická NS Telnice, a dvě cyklotrasy 473,5063.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY

V místě svahu se sklonem nad 1:2 bude doplněna kokosová geotextilie pro zpevnění svahu. V rámci stavby dojde k odstranění travnatého drnu v tl. 100 mm a k ohumusování zelených ploch v tloušťce 100 mm.

U stávajících stromů nesmí být zasypány ani obnaženy kořenové náběhy, a to minimálně 1 m od kmene stromu (kružnice o průměru min.2m).

5.1.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

V rámci návrhu nejsou řešeny vegetační prvky.

5.1.3 BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

Jako základní protierozní opatření slouží zatravnění. V místě břehu potoka, kde je svah ve větším sklonu než je 1:2 je navržena kokosová geotextilie 700g/m², pro zpevnění svahu.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1.1 VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Při realizaci stavby vzniknou odpady, s nimiž dodavatel stavby musí nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v aktuálním znění a dále v souladu s ustanoveními příslušné prováděcí vyhlášky. Způsob nakládání je odvislý od zatřídění odpadů, které je obsaženo v přílohách vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů. Podle § 4 (1) této vyhlášky zařazuje odpady pod šestimístní katalogová čísla druhů odpadu uvedených v katalogu, původce těchto odpadů, jímž je podle § 5 zákona č. 541/2020 Sb. dodavatel stavby. Zatřídění odpadů je nutno provádět podle vlastností skutečně vzniklých odpadů, v případě pochybností o jejich složení je nutno zajistit provedení laboratorního rozboru.

Podle § 3 zákona č. 541/2020 Sb. je odpadové hospodářství založeno na hierarchii odpadového hospodářství, podle níž je prioritou předcházení vzniku odpadu, a nelze-li vzniku odpadu předejít, pak v následujícím pořadí jeho příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jeho odstranění. Výklad a použití tohoto zákona musí být v souladu s hierarchií odpadového hospodářství. Při uplatňování hierarchie odpadového hospodářství se zohlední

- celý životní cyklus výrobků a materiálů, zejména s ohledem na snižování vlivů nakládání s odpady na životní prostředí a zdraví lidí,
- zásada předběžné opatrnosti a udržitelnosti,
- technická proveditelnost a hospodářská udržitelnost,
- ochrana zdrojů, životního prostředí, zdraví lidí a hospodářské a sociální dopady a

e) cíle, zásady a opatření Plánu odpadového hospodářství České republiky.

Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Z dílce tohoto ustanovení vyplývá povinnost dodavatele stavby komunikací zajistit recyklaci živičných vybouraných vrstev (využity mohou být i na jiné stavbě).

Od hierarchie odpadového hospodářství je možné se odchýlit v případě odpadů, u nichž je to při zohlednění celkových dopadů životního cyklu výrobků a materiálů zahrnujícího vznik odpadu a nakládání s ním vhodné s ohledem na nejlepší výsledek z hlediska ochrany životního prostředí a zdraví lidí.

Při provádění stavební činnosti nesmí být vozidla s unikem paliva, oleje nebo mazacích tuků užito v provozu na pozemních komunikacích.

6.1.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.

Stavba by neměla mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Při výstavbě bude snaha o ochránění stávajících dřevin.

<http://webgis.nature.cz/mapomat/>

<http://natura2000.eea.europa.eu/>

6.1.3 VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Stavba se nenachází na území chráněném soustavou Natura 2000

<http://webgis.nature.cz/mapomat/>

<http://natura2000.eea.europa.eu/>

6.1.4 ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM

Zjišťovací řízení ani EIA nejsou vzhledem k rozsahu stavby potřeba

6.1.5 V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO

Není relevantní.

6.1.6 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

V rámci stavby vzniká nové ochranné pásmo dešťové kanalizace

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Jedná se o dopravní stavbu, kde je zajištěn bezpečný průjezd vozidel záchranných složek. Další složky ochrany obyvatelstva nejsou stavbou dotčeny.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

8.1.1 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Z této stavby nevyplývají žádné nároky na potřeby médií a hmot.

8.1.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Vzhledem k typu a rozsahu stavby není řešeno. S ohledem na množství inženýrských sítí je předpoklad vsaku vody do rýh IS zasypané propustným materiálem.

8.1.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba je napojena na silnici III/41610.

8.1.4 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Během výstavby lze očekávat zvýšený provoz nákladních vozidel a zvýšenou hlučnost, prašnost a vibrace, proto bude nutné před započatím stavebních prací přijmout organizační opatření, která budou minimalizovat nepříznivé vlivy na okolní stavby a pozemky.

8.1.5 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

V rámci stavby dojde ke kácení stávajícího jehličnatého keře.

8.1.6 MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Trvalé zábory stavby jsou patrné z výkresu C 02 Katastrální situace stavby. Dočasné zábory budou realizovány především z důvodu skládky materiálu, odstavení strojů apod. výhradně na pozemcích v majetku obcí Telnice. Plochy pro dočasné zábory budou odsouhlaseny mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby.

8.1.7 POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Stavbu je možné obejít po stávajících chodníku na ulici U Rybníka, případně U Mlýna.

8.1.8 MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Množství a druhy odpadů vzniklých při stavbě jsou popsány v kapitole **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů..**

8.1.9 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

V rámci stavby bude nutné odvézt cca 504 t nevhodné zeminy. Jedná se pouze o přibližné množství. Přesné množství bude stanoveno v rámci výkazu výměr v navazujícím stupni dokumentace.

8.1.10 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Podle §40 (1) a (2) e) vyhlášky MD ČR č. 235/2017 Sb. nesmí být vozidla s unikem paliva, oleje nebo mazacích tuků použita v provozu na pozemních komunikacích. Skládky materiálu bude zabezpečena proti povětrnosti.

8.1.11 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI

Před zahájením zemních prací zajistí investor vytyčení všech podzemních sítí. V jejich blízkosti je nutné dodržovat příslušné ČSN. Zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při výstavbě a provozování objektu vyplývá z charakteru řešené stavby, instalované technologie, ovládacích elektrických zařízení, manipulační techniky apod.

Při provádění všech prací je nutno dbát na dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zákon 309/2006 Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy, Nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a jednotlivé práce musí být provedeny tak, aby odpovídaly ČSN. **Plán BOZP bude vypracován v rámci realizační dokumentace stavby a bude její nedílnou součástí.** Tato technická zpráva je nedílnou součástí výkresové dokumentace. **Veškeré změny oproti projektu budou projednány s projektantem v rámci autorského dozoru.**

8.1.12 ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

V době výstavby, musí být zajištěn přístup do přilehlých nemovitostí. V případě omezení přístupů nebo vjezdů, musí být majitelé nemovitostí o této skutečnosti informováni včas a musí jim být určeno místo pro odstavení vozidel.

8.1.13 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Po celou dobu výstavby je nezbytné zajistit koridor pro pěší, který bude oplocen a zabezpečen tak, aby nedocházelo ke zranění lidí tento koridor využívajících. Je nezbytné zachovat přístup do přilehlých nemovitostí pro jejich obyvatele.

Staveniště bude v místech zúžení stávajících komunikací ohrazeno směrovacími deskami, uzavírky komunikací budou označeny zábranami s vyznačením zákazu. Provizorní dopravní značení bude provedeno dle těchto předpisů:

- 294/2015 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- 104/1997 Sb. Vyhláška, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.
- ČSN EN 12899 – 1 Svislé dopravní značení, část 1: Stálé dopravní značky včetně Národní přílohy NA 1.
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6-Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky

Dopravně inženýrská opatření budou podrobně řešena v navazujících stupních projektové dokumentace, Bude proveden v PDPS návrh, který bude upřesněn v RDS stavby.

8.1.14 STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘÍKLAD PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY; OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.

8.1.15 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Bude řešeno v navazujících projektových stupních, Ideálně v realizační dokumentaci stavby s ohledem na vybavení a potřeby prováděcí firmy.

8.1.16 POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

Postup výstavby bude záležet na možnostech a vybavení zhotovitele stavby. Rozhodující dílčí termíny budou stanoveny stavebníkem (Obec Telnice) až bude znám dodavatel stavby.

8.2 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Harmonogram výstavby bude zpracován prováděcí firmou na základě jejích možností a vybavení

8.3 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Schéma stavebních postupů bude zpracováno prováděcí firmou na základě jejích možností a vybavení

8.4 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Viz kapitola 8.1.9 této zprávy.

9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění v rámci stavby je řešeno převážně zasakování do okolní zeleně. V rámci stavby je navržena nová dešťová kanalizace, která je zaústěna do potoka. Kanalizace je veden od domu č.p. 56, pod vozovkou v profilu DN 250. Ve staničení 50 je navržena uliční vpust obložená lomovým kamenem, která je dále zaústěna do dešťové kanalizace, vpust slouží pro odvodnění zasakovacího průlehu. Ve staničení 65 je navržena dvorní vpust (500×300), která svádí povrchovou vodu z vozovky. Součástí stavby je výústní objekt dešťové kanalizace, který bude zpevněn lomovým kamenem. Množství vody odvedené do vodoteče navrženou kanalizací je uvedeno v tabulce níže.

Výpočet množství odváděných srážkových vod (dle přílohy č.16 k vyhlášce č. 428/2001 Sb.)

Plochy:

Druh plochy	Plocha v m2	Odvodnovací součinitel	Redukovaná plocha m2
Dlažby s pískovými spárami	480	0,6	288
Komunikace ze zatravnovacích tvarnic	108	0,3	32,4
Zatraveněná plocha	78	0,1	7,8
			328,2

Pokračování na další straně

Vypočet:

Redukovaná plocha v m ²	Dlouhodobý srážkový normál v mm	Roční množství odváděných srážkových vod v m ³
328,2	561	184,1

Převod:

Odváděné srážky (m ³ /rok)	Odváděné srážky (m ³ /h)	Odváděné srážky (l/s)
184,1	0,0210	0,00584

V Brně dne 6. 10. 2022

Ing. Martin Smělý