



muslvp25v00pxp

# MĚSTSKÝ ÚŘAD ŠLAPANICE

Masarykovo náměstí 100/7, 664 51 Šlapanice

pracoviště Opuštěná 9/2, 656 70 Brno

Odbor výstavby  
Obecní stavební úřad

Číslo jednací: Čj. SLP-OV/79106-25/MaK  
Spisová značka: Sp. SLP-OV/9116-2025/MaK  
Vyřizuje/linka: Ing. Martin Klail/533304815  
E-mail: klail@slapanice.cz  
V Brně dne: 01.09.2025  
Datová schránka: 2xfbbgj

## Oznámení zahájení společného územního a stavebního řízení

### Veřejná vyhláška

Odbor výstavby Městského úřadu Šlapanice, jako obecní stavební úřad příslušný podle ustanovení § 34a odst. 1 písm. a) a b) a odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nový stavební zákon“) ve spojení s ustanoveními § 330 odst. 1 a 3 nového stavebního zákona, a podle ustanovení § 16 odst. 1 a 3 zákona č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích, ve znění účinném do 31.12.2023 a podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“), oznamuje zahájení společného územního a stavebního řízení podle §§ 94j - 94p stavebního zákona ve věci žádosti ze dne 27.06.2024, kterou podaly společně **obec Telnice, Růžová 243, 664 59 Telnice, IČO: 00282677 a Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, IČO: 70888337** kteří jsou zastupováni na základě plné moci a zřizovací listiny **Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, p.o., Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, IČO: 70932581** (dále jen „stavebník“) o společné povolení na stavbu

### „II/380 Telnice průtah“

#### Stavební objekty:

- SO 020 Příprava území
- SO 101 Silnice II/380
- SO 102 Silnice III/4184
- SO 120 Napojení místních a účelových komunikací
- SO 121 Sjezdy
- SO 122 Chodníky a parkovací plochy
- SO 201 Rekonstrukce mostu ev. Č. 3890-006
- SO 202 Lávka pro pěší vpravo

SO 451 Veřejné osvětlení

SO 302 Napojení svodů do kanalizace

SO 304 Nová dešťová kanalizace

SO 461 Přeložka kabelů CETIN

SO 462 Přeložka kabelů NEJ.CZ

SO 463 Přeložka kabelů VIVO CONNECTION

SO 481 Optická síť obce Telnice

SO 501 Přeložka plynovodu u mostu přes říčku

SO 801 Vegetační úpravy

(dále jen „stavba“)

na pozemcích parc. č. 4 – zahrada, 20 – ostatní plocha, 21/3 – ostatní plocha, 21/5 – ostatní plocha, 29 – vodní plocha, 111/3 – ostatní plocha, 172/1 – ostatní plocha, 178- ostatní plocha, 189 – ostatní plocha, 191/1 - zahrada, 191/2 - zahrada, 216 – zastavěná plocha, 280 – ostatní plocha, 286 – zahrada, 287/1 – ostatní plocha, 287/2 – ostatní plocha, 287/3 – ostatní plocha, 287/4 – ostatní plocha, 287/5 – ostatní plocha, 287/6 – ostatní plocha, 287/7 – ostatní plocha, 287/8 – ostatní plocha, 287/9 – ostatní plocha, 288/1 – ostatní plocha, 288/2 – ostatní plocha, 288/3 – ostatní plocha, 288/4 – ostatní plocha, 288/5 – ostatní plocha, 326 – ostatní plocha, 358 – zastavěná plocha, 360 – zastavěná plocha, 362 – zastavěná plocha, 364 – zastavěná plocha, 366 – zastavěná plocha 368 – zastavěná plocha, 370 – zastavěná plocha, 372 – zastavěná plocha, 374 – zastavěná plocha, 376 – ostatní, 380 – ostatní plocha, 486/1 – ostatní plocha, 537/1 – ostatní plocha, 539 – ostatní plocha, 540/15 – ostatní plocha, 541/1 – ostatní plocha, 542/1 – ostatní plocha, 699 – vodní plocha, 700 – vodní plocha, 701 – vodní plocha, 731 – ostatní plocha, 736/4 – ostatní plocha, 737/1 – ostatní plocha, 738 – ostatní plocha, 739/1 - ostatní plocha, 739/2 – ostatní plocha, 739/4 – ostatní plocha, 740 – ostatní plocha, 741/1 – ostatní plocha, 741/2 – ostatní plocha, 813/2 – ostatní plocha, 817/11 – ostatní plocha, 818 – orná půda, 832/1 – ostatní plocha, 834 – trvalý travní porost, 992/27 – orná půda, 1091/4 – orná půda, 1097 - ostatní plocha, 1107/1 – ostatní plocha, 1107/3 – ostatní plocha, 1147 – vodní plocha, 1148 – vodní plocha, 1149 – vodní plocha, 1570/1 – ostatní plocha, 1570/2 – ostatní plocha, 1572/2 – ostatní plocha, 1573 – ostatní plocha, 1574 – ostatní plocha, 1575 – ostatní plocha, 1577 – trvalý travní porost, 1578 – trvalý travní porost a 1579 – ostatní plocha k.ú. Telnice u Brna, okres Brno-venkov a parc. č. 4189/1 – ostatní plocha k.ú. Žatčany, okres Brno-venkov, a to podle projektové dokumentace pro společné povolení, zpracované společností Linio Plan, s.r.o., Sochorova 23, 616 00 Brno, IČO: 27738809, ověřené autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby Ing. Františkem Kokorským, ČKAIT: 1004631 z data 09/2023.

Na vedené řízení se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění platném a účinném do 30.06.2023 (dále jen „zákon č. 416/2009 Sb.“), neboť se jedná o stavbu dopravní infrastruktury ve smyslu § 1 odst. (2), písm. c) zákona č. 416/2009 Sb.

#### Stručný popis stavby:

Jedná se o rekonstrukci silnice II/380 v průtahu obcí Telnice (ulice Brněnská a Draha) v délce 1 210 m včetně navazujících objektů. Při rekonstrukci bude komunikace nově vymezena silničními obrubami s čímž souvisí zrušení otevřených příkopů (dešťové vody budou svedeny do nově vybudované dešťové kanalizace s vyústěním do vodoteče a do nově zřízeného vsakovacího příkopu). Součástí stavby je návrh 2 dělicích ostrůvků se zpomalovací funkcí (vjezdová brána ve směru od Brna a středový ostrůvek v km cca 0,700), autobusových zálivů, parkovacích stání, chodníků, úpravy napojení místních a účelových komunikací, sjezdů k nemovitostem a na pozemky, drobné sadové úpravy, vyvolané

přeložky inženýrských sítí i výstavba sítí nových. Výše uvedené úpravy jsou řešeny v rámci veřejného uličního prostoru (mezi zástavbou), v oblasti bez blízké zástavby pak v nezbytně nutném zásahu do okolních ploch.

Součástí stavby je také rekonstrukce mostu ev. č. 380-006 a levé lávky pro pěší (přes vodoteč Říčka) a rekonstrukce krátkého úseku silnice III/4184 na tuto komunikaci navazující v centru obce (ulice Palackého).

Další částí stavby je vybudování nových parkovacích pásů v úseku ul. Draha jako stavby nové a trvalé. Návrh doplňuje a upravuje stávající parkování, které bylo realizováno především na plochách zeleně, zpevněné krajnice a z části chodníkových plochách. Zřízením silniční obruby v průtahu II/380 dochází k nápravě stávajícího stavu a jsou navrženy parkovací pásy tak, aby byl definován prostor pro parkování. Další stavbou novou a trvalou je doplnění parkovací plochy u Sokolovny a úprava stávající zpevněné plochy u restaurace U Laštůvků.

V rámci stavby bude nutno provést vykácení několika vzrostlých stromů a keřových porostů a provést náhradní výsadbu za vykácenou zeleň.

#### Popis celkové koncepce technického řešení stavby

Stavba je členěna na jednotlivé objekty, které řeší přípravu staveniště (objekty řady 000), stavební úpravy komunikačních ploch (objekty řady 100), návrh nových inženýrských sítí a přeložky sítí stávajících (objekty řady 300, 400, 500). Hlavními stavebními objekty je SO 101 Silnice II/380.

#### SO 020 - Příprava území

Předmětem objektu je:

- provedení sejmů humózního horizontu:  
Pod nově umísťovanými stavebními objekty nebo jejich částmi je třeba odstranit humózní horizont v tloušťkách dle pedologického průzkumu. Na zemním tělese bude snímán horizont v tl. 150 mm. Celková plocha sejmutého humózního horizontu činí 1880 m<sup>2</sup>.
- asanace dřevin pro potřeby stavby:  
V úseku intravilánu obce Telnice bude odstraněno 7 stromů s obvodem kmene ve výšce +130 cm nad zemí větším než 80 cm a dále 37 porostů o celkové ploše 249 m<sup>2</sup>. V úseku nového vsakovacího příkopu v k.ú. Žatčany bude odstraněno 34 stromů s obvodem kmene ve výšce + 130 cm nad zemí větším než 80 cm a dále porost o celkové ploše 2425 m<sup>2</sup>.

#### SO 101 – SILNICE II/380

Hlavní stavební objekt řeší rekonstrukci silnice II/380 a přilehlého uličního prostoru v průtahu obcí Telnice (ulice Brněnská a Draha) v délce 1210 m (mezi staničením této komunikace km 9,333 – 10,544). V rámci rekonstrukce dojde ke sjednocení šířkového uspořádání komunikace o celkové volné šířce 8,0 m.

Stavbě tohoto objektu bude předcházet demolice drobných objektů, asanace dřevin a přeložky inženýrských sítí. Silnice II/380 je v oblasti vodoteče Říčka převedena mostem ev. č. 380-006, který bude rekonstruován.

Základní příčný sklon komunikace je 2,5% (střechovitý), komunikace bude ve směrových obloucích klopena (max. příčný sklon 5%). Směrové vedení vychází ze stávajícího vedení silnice II/380. Výškové řešení respektuje co nejvíce stávající výškové vedení silnice II/380 s vyrovnáním nerovností a s důrazem na bezproblémové připojení napojujících se MK a okolních vjezdů k nemovitostem.

Při rekonstrukci bude komunikace nově vymezena silničními obrubami s čímž souvisí zrušení otevřených příkopů - dešťové vody budou svedeny pomocí uličních a liniových vpustí do nově vybudované dešťové kanalizace s vyústěním do vodoteče a do nově zřízeného vsakovacího příkopu (je součástí navazujících objektů). Ke konci úseku vlevo (extravilánový charakter) bude na komunikaci navazovat nezpevněná krajnice.

Součástí hlavního objektu i zřízení zpomalovacích prvků - vjezdové brány ve směru od Brna a středového ostrůvku v blízkosti centra obce. Objekt dále zahrnuje: zřízení 2 zálivů autobusových zastávek, osazení svislého dopravního značení a vyznačení vodorovného dopravního značení. Při rekonstrukci komunikace II/380 bude vždy v rámci ucelených úseků použito několik způsobů úprav vozovky:

- výměna celé konstrukce vozovky
- výměna obrusné a ložné vrstvy vozovky
- sanace okrajů vozovky

Ložná a obrusná vrstva vozovky je navržena z asfaltobetonu. U výměny celé konstrukce vozovky jsou tyto vrstvy položeny na podkladních vrstvách z asfaltobetonu a recyklované vrstvě za studena na vrstvě ze štěrkodrti. U sanace okrajů vozovky je na místo recyklované vrstvy použita vrstva štěrkodrti. Konstrukce vozovky autobusových zálivů (včetně vyřazovacích a zařazovacích úseků a navazující vozovky silnice II/380) bude shodná s konstrukcí vozovky sil. II/380 (výměna celé konstrukce vozovky) avšak s vyztužením obrusné a ložné vrstvy syntetickými vlákny. V případě nedostatečné únosnosti podloží bude provedena úprava zeminy nebo výměna za vhodný nenamrzavý materiál. Pláň vozovky bude odvodněna jejím vyvedením do svahu nebo zřízením trativodů.

Součástí objektu jsou autobusové zálivy v km 0,443 80 -0,480 80 vlevo a 0,530 80 – 0,572 10 vpravo. Navržená konstrukce zálivů je tl. 550 mm z asfaltobetonu s vyztužením syntetickými vlákny ve všech asfaltových vrstvách.

#### SO 102 Silnice III/4184

Řeší rekonstrukci krátkého úseku silnice III/4184 a přilehlého uličního prostoru (ulice Palackého) v délce 70,9 m. V rámci rekonstrukce této komunikace dojde k úpravě stykové křižovatky („nakolmení“ napojení na sil. II/380 na Masarykově náměstí). Šířkové uspořádání komunikace bude o celkové volné šířce 8,0 m. Základní příčný sklon komunikace je 2,5% (střechovitý). Navržená niveleta dotčeného úseku silnice vychází z výšek stávající vozovky a vzhledem k tomu, že na tuto komunikaci navazují sjezdy není zásadně měněna. Komunikace bude vymezena silničními obrubami, dešťové vody budou svedeny pomocí uličních vpustí do dešťové kanalizace. Tento objekt dále zahrnuje také osazení svislého dopravního značení a vyznačení vodorovného dopravního značení. Při rekonstrukci komunikace III/4184 dojde k výměně obrusné a ložné vrstvy vozovky z asfaltobetonu, pouze v krátkém úseku dojde k sanaci okrajů vozovky.

Ve směru od nádraží na sil. III/4184 bude zřízen záliv autobusové zastávky (pro opačný směr není na zastávkový záliv dostatek místa, a proto bude nadále využívána stávající zastávka bez zálivu). Záliv autobusové zastávky bude mít konstrukci vozovky z obrusné, ložné a podkladní vrstvy z asfaltobetonu na dvou podkladních vrstvách ze štěrkodrti. Stejná konstrukce vozovky bude i u krátké sanace okrajů vozovky. Všechny asfaltové vrstvy vozovky v celé ploše objektu (hlavní trasa + autobusové zálivy) bude vyztužena syntetickými vlákny. V případě nedostatečné únosnosti podloží bude provedena úprava zeminy nebo výměna za vhodný nenamrzavý materiál. Pláň vozovky bude odvodněna zřízením trativodů.

Rekonstrukce komunikace vyvolá zásah do okolního terénu – dojde k úpravě ploch veřejné zeleně. Stavbě tohoto objektu bude předcházet demolice drobných objektů, asanace dřevin a přeložky inženýrských sítí. Stavbě tohoto objektu bude předcházet demolice drobných objektů, asanace dřevin a přeložky inženýrských sítí.

#### SO 120 – NAPOJENÍ MÍSTNÍCH A ÚČELOVÝCH KOMUNIKACÍ

Vzhledem ke směrovým a výškovým úpravám rekonstruované komunikace II/380 bude nutné částečně upravit i navazující místní a účelové komunikace. Součástí objektu je i úprava křižovatky se sil. III/41610 (km 0,514 80 vpravo). Konstrukce vozovky místních a účelových komunikací bude shodná se stávající konstrukcí (asfaltový kryt, betonová dlažba, asf. recyklát).

#### SO 121 – SJEZDY

Na silnici II/380 a III/4184 se připojuje řada sjezdů – k nemovitostem a na okolní pozemky. Vzhledem k drobným směrovým a výškovým úpravám rekonstruovaných komunikací bude nutné tyto sjezdy

upravit, a to v nejnutnějším rozsahu. Sjezd bude od sil. II/380 oddělen nájezdovým obrubníkem (obruba je součástí SO 101). Sjezdy budou vybaveny varovným pásem pro zajištění bezpečnosti chodců se zrakovým postižením. Konstrukce zpevněných sjezdů bude z betonové dlažby na loži z drčeného kameniva a podkladu ze štěrkodrti, 1 sjezd bude asfaltový. Sjezdy budou upravovány v rozsahu jejich stávající polohy, budou v maximální možné míře sjednoceny na šířky 3,0m, 3,5m a 4,0m. Sdružený sjezd jsou pak většinou šířky 7,0m a 8,0m. V zálivech navazujících na sjezdy, kde jsou navrhována podélná parkovací stání – je počítáno s nájezdem/výjezdem vozidel přes tyto sjezdy. Podélný sklon sjezdů u parkovacích stání délky menší než 6,75m bude v délce 2,0m shodný s příčným sklonem zálivu. Podélný sklon sjezdů je odvislý především od výškového vedení průběžné komunikace a chodníků v daném místě sjezdu a poloze sjezdem napojované nemovitosti. Konstrukce vozovky sjezdů je shodná s konstrukcí parkovacích stání - je navržena v tl. 370mm z betonové dlažby do lože z drčeného kameniva na podkladu ze štěrkodrti.

#### Odvodnění pozemní komunikace

Způsob odvodnění zůstává obecně zachován. Vody ze zpevněných ploch budou odváděny jako v současné době do vodoteče (Říčka) a do ploch veřejné zeleně ke vsaku. Při rekonstrukci bude komunikace nově vymezena silničními obrubami, bude zřízena nová dešťová kanalizace, která bude dešťové vody převádět pomocí uličních vpustí, přípojek a samotné kanalizace s vyústěním do vodoteče a do nově zřízeného vsakovacího příkopu. Budou zrušeny otevřené příkopy, které tato kanalizace nahradí.

#### SO 122 – CHODNÍKY A PARKOVACÍ PLOCHY

Projektová dokumentace se zabývá také rekonstrukcí celého uličního prostoru – součástí je i vybudování nástupišť autobusových zastávek, parkovacích ploch a zpevněných ploch pro nádoby na komunální odpad. Koncepte řešení chodníků, nástupišť i parkovacích ploch i zpevněných ploch pro popelnice je polohové i výškově přímo odvislé od úpravy směrového a výškového řešení a šířkového uspořádání vozovky silnic II/380 a III/4184, u chodníků v blízkosti zástavby jsou odvislé od polohy vchodů a vjezdů do jednotlivých nemovitostí. Realizace nových parkovacích ploch vyvolá zásah do okolního terénu – dojde především k úpravě ploch veřejné zeleně a zasypání stávajících příkopů, které budou rušeny.

V rámci stavby budou navrženy 2 palisády ze sloupků 600x180x120mm osazené do betonu. Palisády jsou navrženy: km 0,413 30 – 0,414 30 vpravo v místě chodníkové vpusti a km 0,543 50 – 0,556 80 vpravo k vyrovnaní výškového rozdílu mezi nástupní plochou BUS zastávky a přilehlého chodníku. Příčný sklon řešených chodníků a nástupišť BUS zastávek je obecně 2% směrem k vozovce, kde to konfigurace terénu umožňuje, je příčný sklon od komunikace pro umožnění vsaku dešťové vody do terénu. Konstrukce chodníků i parkovacích ploch bude z betonové dlažby (chodníky tl. 60 mm, park. plochy tl. 80mm) na loži z drčeného kameniva a podkladu ze štěrkodrti. Šířka chodníků navazujících na komunikaci je 2,0m, chodníků přiléhajících k zástavbě 1,75m a chodníků ve volném terénu 1,5m. Nástupiště autobusových zastávek jsou navrženy v š. 2,0m.

Nástupiště autobusových zastávek jsou navrženy v návaznosti na zálivy autobusových zastávek od jejich nástupní hrany. Jedná se o oboustranné zastávky *Telnice* na sil. II/380 a zastávku na sil. III/4184 *Telnice* ve směru nádraží Sokolnice - Telnice. Délka nástupišť je 15,0m, šířka 2,0m. Výška nástupních hran bude 160 mm nad úrovní vozovky a nástupní hrana bude osazena bezbariérovým obrubníkem (kaselský). Příčný sklon nástupišť zastávek je 2% směrem k vozovce. Nástupiště budou vybavena bezbariérovými úpravami dle v současnosti platných norem a vyhlášek. Použitá barva dlažby nástupišť bude stejná jako u stávajících chodníků a to šedá, bezbariérové úpravy pak budou provedeny v barvě červené. Konstrukce nástupišť je navržena v tl. 250 mm z betonové dlažby uložené do drčeného kameniva na podsypu ze štěrkodrti. Je uvažováno s šedou barvou dlažby.

Konstrukce parkovacích ploch a ploch pro nádoby na komunální odpad je navržena v tl. 370 mm z betonové dlažby uložené do drčeného kameniva na podsypu ze štěrkodrti.

Odvodnění chodníků bude zajištěno jejich příčným a podélným sklonem s odvedením vody buď do vozovky (a následně pomocí UV do kanalizace) nebo do ploch veřejné zeleně ke vsaku. V rámci objektu chodníků bude nutno v problematicky odvodnitelných místech použít chodníkové nebo liniové vpusti.

## SO 201 – REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 380-006

Na silnici II/380 se nachází stávající most ev. č. 380-006 přes vodoteč Říčka, který je omezeně použitelný a oprava mostu je tedy nezbytná. Rekonstrukce tohoto mostu spočívá v provedení sanačních prací na mostním svršku i spodní stavbě společně s položením nové konstrukce vozovky na mostě. Nosnou konstrukci tvoří železobetonový trámový rošt o šesti trámech, čtyřech mezilehlých a dvou podporových příčnicích nad opěrami, kde je prostě uložena. Spodní stavbu tvoří dvě koncové podpěry se svislým lícem. Opěry jsou monolitické betonové. Na dřívky obou opěr navazují bez viditelného přechodu monolitické železobetonové úložné prahy. Křídla jsou relativně krátká, rovnoběžná, z monolitického betonu, od opěr nedilatovaná.

Technickým řešením je zachování nosné konstrukce stávajícího mostu a její sanace. Sanovány budou také části spodní stavby. Dojde ke kompletní výměně mostního svršku a jeho vybavení. Na obou koncích nosné konstrukce se vybetonují nové koncové příčníky ze železobetonu C30/37, které budou přesahovat o 30 cm. Na nosné konstrukci se provede nový vyrovnávací beton C30/37, který bude vyztužen kari sítí 8 mm s oky 100x100mm. Pod vozovkou bude mít vyrovnávací beton příčný sklon a podélný sklon odpovídající sklonu nové vozovky.

Na mostě se provede nová živičná vozovka:

|                                 |         |     |       |
|---------------------------------|---------|-----|-------|
| Asfaltový beton                 | ACO 11+ | tl. | 50 mm |
| Spojovací postřik               |         |     |       |
| Litý asfalt pro ochranu izolace |         | tl. | 35 mm |
| Izolace NAIP                    |         | tl. | 5 mm  |

### Pečetfící vrstva

---

|                             |     |       |
|-----------------------------|-----|-------|
| Konstrukce vozovky celková: | tl. | 90 mm |
|-----------------------------|-----|-------|

Spodní stavba mostu se otryská a trhliny se proříznou na šířku min. 20 mm a budou sanovány technologií těsnících trhlín. Horní hrana křídel mostu se ubourá v míře potřebné pro provedení sanace čela nosné konstrukce a dobetonuje železobetonem C30/37 do nového tvaru, odpovídajícímu novému tvaru horní hrany nového vyrovnávacího betonu. Mezi čelem nosné konstrukce a křídlem se provede dilatační spára tl. 30 mm.

V rámci opravy mostu dojde také k opravě dlažeb pod mostem.

## SO 202 – LÁVKA PRO PĚŠÍ VPRAVO

Rekonstrukce stávajícího mostu ev. č. 380-006 si vyžádá demolici stávající lávky pro pěší vpravo ve směru staničení). Bude zřízena lávka nová navržená jako ocelová konstrukce. Technickým řešením je odstranění stávající lávky vč. spodní stavby a vybudování nové lávky pro pěší na stejném místě obdobných parametrů.

Nosnou konstrukce lávky budou tvořit 2 hlavní nosníky, které jsou navrženy z válcovaných ocelových profilů IPE 550 délky 17,2 m, které budou příčně ztuženy ocelovými válcovanými profily I 260. Hlavní nosníky budou osazeny na elastomerových ložiscích. Lávka bude založena na základových pasech ze železobetonu C25/30, které budou přikotveny do podloží pomocí mikropilot (6 ks. pod každým základem). Pochozí mostovka je navržena z kompozitního materiálu 40x10/20. Mezery 10 mm budou sloužit k odvodnění mostovky po celé délce mostu.

Na lávce bude umístěno vedení kabelů CETIN a NEJ.CZ uležené v oddělených chráničkách.

## SO 451 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Objekt řeší rekonstrukci veřejného osvětlení komunikace II/380 v rozsahu od km 0,1 po km 1,2 a dále rekonstrukci veřejného osvětlení v přilehlé části ulice Palackého.

Ve výše uvedeném rozsahu bude vybudováno nové veřejné osvětlení včetně nových kabelových rozvodů s napojením na stávající veřejné osvětlení v bočních ulicích. Stávající svítidla, stožáry a rozvody v rozsahu stavby budou demontovány. Napájení osvětlení bude zajištěno pomocí nových kabelových rozvodů CYKY-J 4x16mm<sup>2</sup> ze stávajících rozvaděčů RVO. Z rozvaděčů budou vedeny nové

kabelové rozvody k jednotlivým novým osvětlovacím stožárům. Nové osvětlení bude realizováno pomocí 36ks nových stožárů s obloukovými výložníky a LED svítidly 2700 K umístěnými ve výšce 10 m. V centru obce budou dále, pro přisvětlení chodníků, instalovány dva sadové stožáry s LED svítidly 2700 K umístěnými ve výšce 6 m. Budou použity zapuštěné oboustranně žárově zinkované stožáry s obloukovým výložníkem s vyložním 1,5m – 2,5m. Stožáry budou, pokud možno umístěny v zeleném pásu, v případě nutnosti pak v chodníku. Pro možnost připojení stávajícího veřejného osvětlení v bočních ulicích budou na jejich začátku instalovány rozpojovací skříně RS-VO typu RF 4:4. V rozpojovací skříně bude smyčkován nový napájecí kabel a bude připojen stávající kabel vedoucí do boční ulice. V centru obce bude provedena příprava pro možnost osvětlení památníku, sochy a pomníku. Do jejich blízkosti bude doveden napájecí kabel. U stožárů, které budou umístěny v blízkosti stávající inženýrské sítě, bude proveden pilotový základ o průměru 0,6m. U ostatních stožárů bude proveden hranolový základ o půdorysu 1x1m. Ve volném terénu budou nové kabely NN VO uloženy v korungované chráničce s krytím 70cm, v chodníku budou kabely NN uloženy v korungované chráničce s krytím 40cm. Pod komunikacemi budou kabely NN uloženy v korungované chráničce s krytím 1m. Pod komunikacemi bude vždy uložena i jedna chránička rezervní. Na dno výkopu bude uložen zemnicí pásek FeZn 30x4mm.

Pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu v centru obce, kde se předpokládá zvýšený pohyb chodců, bude komunikace II/380 (km 0,440 – 0,650) i přilehlá komunikace v ul. Palackého zatříděna do vyšší třídy osvětlení než ostatní části komunikace. Zatříděním do vyšší třídy bude daný prostor osvětlen na vyšší intenzitu osvětlení, čímž bude docíleno lepší viditelnosti i bezpečnosti.

#### SO 302 – NAPOJENÍ SVODŮ DO KANALIZACE

Předmětem tohoto objektu jsou dešťové přípojky kanalizace. Jedná se převážně o přípojky z okapních svodů rodinných domů podél ulice II/380 průtah Telnice. Tyto přípojky jsou v současné době svedeny do příkopu podél stávající komunikace. Tento příkop bude v rámci rekonstrukce zrušen a nahrazen novou dešťovou kanalizací, do které budou přípojky zaústěny. Jako materiál kanalizačních přípojek je navrženo kanalizační potrubí z PVC-U.

#### SO 304 – NOVÁ DEŠŤOVÁ KANALIZACE

Předmětem tohoto objektu je odvodnění silnice II/380 v obci Telnice. Nová dešťová kanalizace bude dešťové vody převádět pomocí uličních vpustí, přípojek a samotné kanalizace s vyústěním do vodoteče a do nově zřízeného vsakovacího příkopu. Budou zrušeny otevřené příkopy, které tato kanalizace nahradí. Odvodnění o celkové délce 1 217, 66 m je řešeno třemi gravitačními stokami A (délka 360,55 m), B (délka 478,00 m), C (délka 379,11 m). Stoky A a B jsou odvedeny do Říčky (Zlatý potok), protékající obcí. Jako materiál kanalizace je navrženo hladké plnostěnné hrdlové kanalizační potrubí z plastu o proměnných profilech DN 300 až DN 500.

V rámci stavby vsakovacího příkopu dojde k asanaci větší množství stromů, stromových a keřových porostů. Za odstraněné stromy bude navržena náhradní výsadba obcí Žatčany a Telnice. Stavbou dotčené plochy zeleně budou zpětně ohumusovány.

#### SO 461 – PŘELOŽKA KABELŮ CETIN

Objekt řeší přeložky sítí SEK CETIN, doplnění chrániček těchto sítí a úpravy rozvaděčů v souvislosti se stavbou *II/380 Telnice průtah*. Sít' bude dotčena v deseti místech. Ve třech místech se jedná o výškovou úpravu rozvaděčů, dále jednu přeložku vedení na lávce pro pěší, v šesti lokalitách se vedení směrově a výškově upravuje nebo je navrženo doplnění chrániček. Délky jednotlivých přeložek budou podle jednotlivých umístění (35 m, 30 m, 13 m, 13 m a 41 m).

#### SO 462 – PŘELOŽKA KABELŮ NEJ.CZ

Objekt řeší přeložky sítí SEK NEJ.CZ, doplnění chrániček těchto sítí a úpravy rozvaděčů v souvislosti se stavbou *II/380 Telnice průtah* v ulici Brněnská a Draha v Telnici. Sít' NEJ.CZ bude dotčena v osmi místech. Ve čtyřech místech se jedná o výškovou úpravu rozvaděčů, dále jednu přeložku vedení na lávce pro pěší, ve třech lokalitách se vedení směrově a výškově upravuje nebo je navrženo doplnění chrániček. Délky jednotlivých přeložek budou podle jednotlivých umístění (30m, 13m a 13 m).

### SO 463 – PŘELOŽKA KABELŮ VIVO CONNECTION

Objekt řeší přeložky sítí SEK VIVO CONNECTION a doplnění chrániček těchto sítí v souvislosti se stavbou *II/380 Telnice průtah* v ulici Brněnská a Draha v Telnici. Sítě NEJ.CZ bude dotčena ve třech místech se vedení směrově a výškově upravuje nebo je navrženo doplnění chrániček. Délky jednotlivých přeložek budou podle jednotlivých umístění (10m, 33 a 13 m).

### SO 481 – Optická síť obce Telnice

Objekt řeší zasilování obce optickou sítí pro využití pro účely obce v ulici Brněnská a Draha v Telnici. Zasilování této části navazuje na stávající optickou síť PVSEK společnosti VIVO CONNECTION, spol. s r.o. Nové trasy optické sítě jsou řešeny z důvodu uložení tras optických sítí pro možnost budoucího zasilování části obce dotčené rekonstrukcí komunikací optickou sítí. Stavba se skládá ze souboru chrániček, kabelů a spojovacích prvků, které v souhrnu tvoří základ veřejné komunikační sítě. V navržených trasách budou položeny optické PE mikrotrubičky. Vzhledem k tomu, že trasy jsou uloženy ve společné trase se sítěmi ostatních správců elektrokomunikací, budou prováděny koordinovaně s ostatními správci sítí SEK.

### SO 501 – PŘELOŽKA PLYNOVODU U MOSTU PŘES ŘÍČKU

Přeložka plynovodu je navržena z důvodu kolize při provádění nového mostního objektu a současně z důvodu situování trasy plynovodu mimo mostní objekt a provedení kolmému křížení s vodním tokem podchodem. Stávající STL plynovod ocelový DN 50 je veden v souběhu se silnicí II/380 (ul. Brněnská), v místě křížení s vodním tokem Říčka je veden podél římsy mostního objektu č. 380-006.

Trasa přeložky plynovodu je navržena od místa napojení v sil. km 0,367, kříží protlakem délky 15 m koryto vodního toku Říčka, za křížením se lomí vpravo a pokračuje v délce 21 m k místu napojení na stávající plynovod v sil. km 0,396. Přeložka plynovodu bude provedena z plastového potrubí PE100RC-O (s ochranným pláštěm) dn63x5,7 SDR 11 PN10, dle ČSN EN 1555 1-5, v místě křížení s vodním tokem řízeným protlakem min. 1,0 m pod dnem koryta. Potrubí bude spojováno elektrotvarovkami z PE100 SDR11. K uzavření potrubí bude na každém konci přeložky použito trnovací zařízení s bypassem délky cca 33 m. Na trase přeložky nejsou žádné odbočky ani přípojky. K odstávce odběratelů nedojde.

### SO 801 – VEGETAČNÍ ÚPRAVY

Cílem návrhu vegetačních úprav je založení funkčních a dlouhodobě udržitelných vegetačních prvků se snahou o využití některých principů modrozelené infrastruktury. Návrh počítá se založením travnatých ploch, které využijí svůj spád i předchozí odvodňovací kanálky pro vytvoření zatravněných průlehů. Tam kde je to jen možné budou do těchto trávníků vysázeny stromy s použitím strukturních substrátů pro lepší retenci srážkové vody. Plochy, které jsou velmi špatně opečovatelné, budou osázeny půdopokryvnými růžemi. Na plochách, kde není možné sadit stromy, ani keře a původně zde byly opečovávané předzahrádky, nebo jsou tyto plochy na reprezentativních místech, budou založeny záhony trvalek a cibulovin, které budou mít celoroční efekt.

-----

V souladu s ustanovením § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) bylo předmětné řízení podle §§ 94j - 94p stavebního zákona a § 16 zákona o pozemních komunikacích zahájeno doručením žádosti stavebníka Městskému úřadu Šlapanice, věcně a místně příslušnému obecnímu stavebnímu úřadu dne 28. 06. 2024.

Obecní stavební úřad podle § 94m stavebního zákona **oznamuje** dotčeným orgánům a účastníkům řízení **zahájení společného územního a stavebního řízení** podle §§ 94j - 94p stavebního zákona a § 16 zákona o pozemních komunikacích ve věci vydání společného povolení pro shora uvedenou stavbu.



Jelikož mu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení stavebního záměru a stanovení podmínek k jeho provádění, upouští podle § 94m odst. 3 stavebního zákona od ústního jednání a ohledání na místě.

Obecní stavební úřad zároveň v souladu s ustanovením § 94m odst. 3 stavebního zákona upozorňuje, že účastníci řízení mohou své námitky a dotčené orgány závazná stanoviska uplatnit nejpozději **do 15 dnů ode dne doručení tohoto oznámení**, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Účastníci řízení a jejich zástupci mohou nahlížet do spisu řízení, vedeného pod shora uvedenou spisovou značkou, v kanceláři Městského úřadu Šlapanice, odboru výstavby, Opuštěná 9/2, Brno, kancelář č. 234, v úřední dny pondělí a středa od 08:00 - 12:00 a 13:00 - 17:00 hod, popřípadě lze po telefonické dohodě sjednat jiný termín, a to nejpozději do doby stanovené v tomto oznámení. Nechá-li se účastník řízení zastupovat, je třeba zmocnění k zastoupení a jeho rozsah prokázat písemnou plnou mocí nebo plnou mocí prohlášenou do protokolu (§ 33 odst. 1 správního řádu). V téže věci může mít účastník řízení pouze jednoho zmocněnce.

V souladu s § 94n odst. 3 stavebního zákona může účastník řízení podle § 94k písm. c) až e) stavebního zákona uplatnit námitky proti projednávanému stavebnímu záměru, dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavebního záměru nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud jimi může být přímo dotčeno jeho vlastnické nebo jiné věcné právo k pozemku nebo stavbě. Obec uplatňuje ve společném územním a stavebním řízení námitky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může v řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným stavebním záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námitkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek. K závazným stanoviskům a námitkám k věcem, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se v souladu s ustanovením §94n odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Dále obecní stavební úřad ověřil, že projektová dokumentace je úplná, přehledná, byla zpracována oprávněnou osobou, že jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, že předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány, a dále ověřil účinky budoucího užívání stavby.

Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby, sděluje, že podle ust. § 36 odst. 3 správního řádu je účastníkům řízení dána možnost před vydáním rozhodnutí v dané věci vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, a to ve lhůtě **do 5-ti dnů ode dne skončení 15-ti denní lhůty po doručení tohoto oznámení**.

„otisk razítka“

Ing. Jiří Rufer, v.r.

vedoucí odboru výstavby

Příloha: - Katastrální situační výkres C 2.1

- Katastrální situační výkres C 2.2

-----  
Tato písemnost musí být vyvěšena na úřední desce správního orgánu MěÚ Šlapanice, Masarykovo náměstí 100/7, 664 51 Šlapanice, obecního úřadu Telnice a obecního úřadu Žatčany, nejméně po dobu 15 dnů. Patnáctým dnem po vyvěšení na úřední desce města Šlapanice se písemnost považuje za doručenou. Písemnost musí být zveřejněna též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno dne .....Sejmuto dne.....

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne: .....

Razítko a podpis .....  
-----

#### Rozdělovník:

#### **Účastník řízení podle § 94k písm. a) stavebního zákona – stavebník:**

*(doručí se zástupci stavebníka prostřednictvím datové schránky):*

- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o., Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, IČO: 70932581

#### **Účastník řízení podle § 94k písm. b) stavebního zákona v – obec, na jejímž území má být stavební záměr uskutečněn:**

*(doručí se prostřednictvím datové schránky):*

- Obec Telnice, Růžová 243, 664 59 Telnice, IČO: 00282677
- Obec Žatčany, č.p. 125, 664 53 Žatčany, IČO: 00282944

#### **Účastníci řízení podle ust. § 94k písm. c) a d) stavebního zákona - vlastníci pozemků a staveb, na kterých má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, nebo ti, kdo mají k pozemkům a stavbám jiné věcné právo:**

*(doručí se prostřednictvím datové schránky):*

- Jihomoravský kraj, sídlo Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, Brno, PSČ 602 00, IČO:70888337 (vlastník pozemků parc. č. 540/15, 1097, 1573 a 1574 k.ú.Telnice u Brna, okres Brno-venkov)
- Česká republika – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, územní pracoviště Brno, Příkop 11, 602 00 Brno, IČO: 69797111 (vlastník pozemků parc. č. 111/3, 287/6, 287/9, 739/1, 739/4, 740, 1107/1 a 1570/1 k.ú.Telnice u Brna, okres Brno-venkov)
- Česká republika, Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 952/11, 602 00 Brno, IČO: 70890013 (vlastník pozemků parc. č. 699, 700, 701, 1147, 1148 a 1149 k.ú.Telnice u Brna, okres Brno-venkov)
- Jednota, spotřební družstvo v Mikulově, Kostelní nám. 157/9 692 01 Mikulov, IČO: 00032247 (vlastník pozemku parc. č. 191/1 k.ú.Telnice u Brna, okres Brno-venkov)
- Římskokatolická farnost Telnice, Masarykova náměstí 5, 664 59 Telnice, IČO: 65266234 (vlastník pozemků parc. č. 4, 21/5 k.ú Telnice u Brna, okres Brno-venkov)
- Tělovýchovná jednota Sokol Telnice, Brněnská 244, 664 59 Telnice, IČO: 18565786 (vlastník pozemku parc. č. 737/1 k.ú Telnice u Brna, okres Brno-venkov)
- AGROZET České Budějovice, a.s., U Sirkárny 501/30, 37004 České Budějovice, IČO: 28113128 (vlastník pozemku parc. č.1107/3 k.ú Telnice u Brna, okres Brno-venkov)
- Město Újezd u Brna, Komemnského 107, 664 53 Újezd u Brna, IČO: 00282740 (vlastník pozemku parc. č. 280 a spoluvlastník 2/3 pozemků parc. č. 1570/2 a 1572/2 k.ú Telnice u Brna, okres Brno-venkov)/
- Obec Žatčany, č.p. 125, 664 53 Žatčany, IČO: 00282944 (spoluvlastník 1/3 pozemků parc. č. 1570/2 a 1572/2 k.ú Telnice u Brna, okres Brno-venkov)
- MUDr. Libor Staněk, č.p. 262, 431 55 Radonice (vlastník 3/8 pozemku parc. č. 286 k.ú. Telnice u Brna, okres Brno-venkov)

- PharmDr. Martin Staněk, Karolíny Světlé Praha (vlastník 5/8 pozemku parc. č. 286 k.ú. Telnice u Brna, okres Brno-venkov)
- Ing. Pavel Michalčík, Nad Vrbím 554, 664 52 Sokolnice (vlastník 217/3757 pozemku v SJ parc. č. 216 k.ú. Telnice u Brna, okres Brno-venkov)
- Ing. Monika Michalčíková, Nad Vrbím 554, 664 52 Sokolnice (vlastník 217/3757 pozemku v SJ parc. č. 216 k.ú. Telnice u Brna, okres Brno-venkov)

*(doručí se prostřednictvím poštovních služeb do vlastních rukou):*

- Petr Chudáček, Draha 399, 664 59 Telnice (vlastník pozemku parc. č. 358 k.ú. Telnice u Brna, okres Brno-venkov)
- Martin Kříž, Draha 115, 664 59 Telnice (vlastník pozemku v SJ parc. č. 366 k.ú. Telnice u Brna, okres Brno-venkov)
- Zdeňka Křížová, Draha 115, 664 59 Telnice (vlastník pozemku v SJ parc. č. 366 k.ú. Telnice u Brna, okres Brno-venkov)
- Miroslav Zaoral, Draha 113, 664 59 Telnice (vlastník pozemku v SJ parc. č. 370 k.ú. Telnice u Brna, okres Brno-venkov)
- Magdalena Zaoralová, Draha 113, 664 59 Telnice (vlastník pozemku v SJ parc. č. 370 k.ú. Telnice u Brna, okres Brno-venkov)
- Petra Mácová, Draha 137, 664 59 Telnice (vlastník pozemku parc. č. 3740 k.ú. Telnice u Brna, okres Brno-venkov)
- Roman Bartl, Brněnská 504, 664 59 Telnice (vlastník 1/2 pozemku parc. č. 741/2 k.ú. Telnice u Brna, okres Brno-venkov)
- Kamila Bartlová, Brněnská 504, 664 59 Telnice (vlastník 1/2 pozemku parc. č. 741/2 k.ú. Telnice u Brna, okres Brno-venkov)
- Mgr. Ladislav Šustr, Nová 351, 664 59 Telnice (vlastník pozemku parc. č. 364 k.ú. Telnice u Brna, okres Brno-venkov)
- Miroslav Šustr, Draha 130, 664 59 Telnice (vlastník pozemku parc. č. 362 k.ú. Telnice u Brna, okres Brno-venkov)
- Hana Zabloudilová, Draha 184, 664 59 Telnice (vlastník pozemků parc. č. 287/2 a 288/2 k.ú. Telnice u Brna, okres Brno-venkov)
- Milan Kalinay, Nová 297, 664 59 Telnice (vlastník pozemku parc. č. 368 k.ú. Telnice u Brna, okres Brno-venkov)
- Eva Piknová, Draha 328, 664 59 Telnice (vlastník pozemku parc. č. 360 k.ú. Telnice u Brna, okres Brno-venkov)
- Ing. Pavel Škopík, Draha 198, 664 59 Telnice (vlastník 1/2 pozemku parc. č. 372 k.ú. Telnice u Brna, okres Brno-venkov)
- Ing. Kateřina Škopíková, Draha 198, 664 59 Telnice (vlastník 1/2 pozemku parc. č. 372 k.ú. Telnice u Brna, okres Brno-venkov)
- Veronika Ondračková, V dědině č.p. 18, 664 59 Telnice (vlastník 1/2 pozemku parc. č. 1091/4 k.ú. Telnice u Brna, okres Brno-venkov)
- Filip Motl, Lány 537, 664 59 Telnice (vlastník 1/2 pozemku parc. č. 1091/4 k.ú. Telnice u Brna, okres Brno-venkov)
- Jargalsikhan Chong, Draha 92, 664 59 Telnice (vlastník 2085/3757 pozemku parc. č. 216 k.ú. Telnice u Brna, okres Brno-venkov)
- Tomáš Urbánek, Čermákova 584/26, (vlastník 1455/3757 pozemku parc. č. 216 k.ú. Telnice u Brna, okres Brno-venkov)
- VIVO CONNECTION, spol. s r.o., Nádražní 1178/7, 664 51 Šlapanice, IČO: 26900696 (č. 22350000892)
- CETIN a. s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha, IČO: 04084063 (č.j. 273910/23)
- EG. D., s.r.o., Lidická 1873/36, 602 00 Brno, IČO: 21055050 (zn. M49992-27110201)
- GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, IČO: 27935311 (zn. 5002923777)
- Správa a údržba silnic JmK, příspěvkovou organizací kraje, sídlo Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno, IČO: 70932581 oblast střed, Ořechovská 35, Brno
- Vodárenská akciová společnost, a.s., divize Brno-venkov, Soběšická 820/156, 638 00 Brno, IČO: 49455842 (č.j. BV/3199/2023-KP)
- Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., Pisárecká 555/1a, 603 00 Brno, IČO: 46347275 (zn. BVK/19303/2023)
- Povodí Moravy, s.p. Oblast povodí Moravy a Dyje, Dřevařská 11, 601 75 Brno, IČO: 70890013 (zn. PM-44328/2023/5203/Kuč)
- EG.D., Holding, a.s., Lidická 1873/36, 602 00 Brno, IČO: 28085400

- Dopravní podnik města Brna, a.s., Hlinky 64/15, 603 00 Brno, IČO: 25508881 (zn. 14202/20236/5040)

**Účastníci řízení podle § 94k písm. e) stavebního zákona v postavení dle § 27 odst. 2 správního řádu** – osoby, jejichž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno:

Jelikož se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, jsou v souladu s ust. § 94m odst. 2 stavebního zákona účastníci řízení identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem stavebního záměru – jedná se o pozemky parcelní číslo:

*(doručuje se veřejnou vyhláškou)*

3754, 992/27, 832/1, 825/9, 820, 822, 824, 833/11, 739/3, 736/1, 729, 726, 724, 546, 544, 543, 553, 534/1, 393, 392, 391, 390, 387, 385, 383, 381, 378, 356, 354, 352, 350, 348, 346, 342, 292/2, 396/2, 390/2, 1092, 108022, 1080/20, 1080/18, 1580/2, 1580/3, 817/6, 813/1, 814/1, 806/1, 776, 774, 772, 770, 768, 766, 764, 762, 760, 757, 754, 752, 749, 747, 745, 743, 742/3, 23, 20, 11, 7, 3/1, 3/3, 177, 179, 190, 193, 194, 195, 197, 199, 202, 205, 208, 211, 213, 219, 222/1, 222/2, 225, 227, 233, 236, 242, 246, 250, 253, 256, 259, 262, 265, 269, 272, 274, 276, 279, 283, 1107/4, 1107/3 a 1106/5 k.ú. Telnice u Brna, okres Brno-venkov.

#### **Dotčené orgány:**

*(doručí se prostřednictvím datové schránky):*

- POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravní inženýrství, Horní 21/731, 611 32 Brno, IČO: 75151499 (č.j. KRPB-195836-2/ČJ-2023-0603DI-PET)
- KHS JMK, Jeřábkova 4, 602 00 Brno, IČO: 71009191 (č.j. KHSJM 39281/2023/BO/HOK)
- SNM MO, odd. ochrany územních zájmů Morava, Svatoplukova 84, 662 10 Brno, IČO: 60162694 (č.j. MO 893573/2023-1322)
- Krajský úřad JMK, odbor územního plánování a stavebního řádu, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno, IČO: 70888337 (č.j. JMK 159577/2023)
- Krajský úřad JMK, odbor životního prostředí, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno, IČO: 70888337 (č.j. JMK 149386/2023)
- Krajský úřad JMK, odbor dopravy, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno, IČO: 70888337 (č.j. JMK 173980/2023)

*(interně):*

- MěÚ Šlapanice, Odbor životního prostředí, Opuštěná 9/2, 656 70 Brno, IČO: 00282651 (č.j. SLP-OŽP/77729-23/MUS)
- MěÚ Šlapanice, Odbor výstavby, oddělení územního plánování a památkové péče, Opuštěná 9/2, 656 70 Brno, IČO: 00282651 č.j. SLP-OV/77720-23/ROT)
- MěÚ Šlapanice, Odbor výstavby, silniční správní úřad, Opuštěná 9/2, 656 70 Brno, IČO: 00282651 (SLP-OV/77821-23/HAS)
- Městský úřad Židlochovice, Masarykova 100, 667 01 Židlochovice, IČO: 00282979 (č.j. MZi/21788/2023-2)

#### **Úřady pro vyvěšení na úřední desku:**

- Městský úřad Šlapanice, Masarykovo náměstí 100/7, 664 51 Šlapanice, IČO: 00282651
- Obec Telnice, Růžová 243, 664 59 Telnice, IČO: 00282677
- Obec Žatčany, č.p. 125, 664 53 Žatčany, IČO: 00282944

**Se žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené dobu.**